

# Sd

STAVBA

## II/416 Žabčice - obalovna

Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBJEDNATEL

**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje**

Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno



ZHOTOVITEL

**SHB, akciová společnost**

Masná 1493/8, 702 00 Ostrava

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

**ING. HUBERT ŘEHULKA, MBA**



Č. ZAKÁZKY

5/23 089

ARCHIVNÍ Č.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM

S-JTSK  
Bpv

VYPRACOVAL	ING. DAVID ONDRAČKA		 SHB, akciová společnost sídlo Masná 1493/8 CZ 702 00 Ostrava	
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	K.Ú. ŽABČICE		DATUM	ČERVEN 2024
NÁZEV AKCE	<b>II/416 Žabčice - obalovna</b>		FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
NÁZEV OBJEKTU	<b>Souvisící dokumentace</b>		ÚČEL	PDPS
			Č. ZAKÁZKY	5/23 089
NÁZEV VÝKRESU	<b>Plán BOZP</b>		ARCHIVNÍ Č.	
			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
				<b>Sd.4</b>

# PLÁN BOZP

*k dokumentaci*

**II/416 Žabčice - obalovna**

## **Obsah**

<b>A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVİ .....</b>	<b>2</b>
A.1 ÚDAJE O STAVBĚ .....	4
A.2 ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU S UVEDENÍM ODKAZU NA PŘÍSLUŠNÉ PRÁVNÍ PŘEDPISY A SOUPIS DOKUMENTŮ SLOUŽÍCÍCH JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU6	6
ÚDAJE O ZPRACOVATELI PLÁNU BOZP.....	7
A.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE .....	7
<b>B) SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY .....</b>	<b>8</b>
<b>C) POŽADAVKY NA OBSAH PLÁNU BOZP .....</b>	<b>9</b>
C.1 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU NEBO AUTORIZOVANÉHO INSPEKTORA .....	9
C.2 POSTUPY NA STAVENÍŠTI ŘEŠÍCÍ A SPECIFIKUJÍCÍ JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, S OHLEDEM NA MÍSTNÍ PODMÍNKY VE VAZBĚ NA PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH PRACÍ PŘI REALIZACI DANÉ STAVBY .....	9

## **SEZNAM PŘÍLOH:**

- Příloha č. 1 – Přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví
- Příloha č. 2.1 – Prokazatelné seznámení zhotovitelů (odpovědná osoba) s Plánem BOZP a jeho přílohami, seznam zhotovitelů
- Příloha č. 2.2 – Prokazatelné seznámení pracovníků zhotovitele s Plánem BOZP a jeho přílohami, seznam pracovníků
- Příloha č. 3 - Seznam schválených rizik jednotlivých zhotovitelů
- Příloha č. 4 - Vzájemné seznámení s riziky mezi zhotoviteli
- Příloha č. 5 – Seznam schválených TePř
- Příloha č. 6 – Harmonogram stavby (HMG)
- Příloha č. 7 – Dopravně inženýrské opatření (DIO)
- Příloha č. 8 - Záznam o aktualizaci Plánu BOZP
- Příloha č. 9 - Přehled častých obecných rizik a povinností pracovníků

## ÚVODNÍ INFORMACE

Pro zajištění podmínek bezpečné práce na pracovišti je uvědomění si rizik, t.j. pravděpodobnosti, že dojde k nežádoucímu jevu a jeho následku vlivem nebezpečného jednání. Je třeba důkladně a spolehlivě posoudit všechny činnosti, při kterých může dojít k mimořádné události. Důležité je v maximální možné míře zajistit, že náklady na provedení stavby budou umožňovat provedení stavby bezpečně a bez újmy na zdraví všech fyzických osob. Na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou sobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (příloha č. 5 NV 591/2006 Sb.). Plán BOZP je dokument vypracovaný na základě § 15 od. (2) zákona č. 309/2006 Sb. a § 7 od. c) NV 591/2006 Sb. Plán je zpracován v přípravě stavby, všechny ostatní plány BOZP jsou pouze aktualizací plánu BOZP z přípravy stavby. Obsah a rozsah plánu BOZP je stanoven přílohou č. 6 NV 591/2006 Sb. Plán BOZP musí být přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám stavby během její realizace. V plánu BOZP jsou navržena technická řešení nebo organizační opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce vhodná pro plánování jednotlivých prací, zejména těch, které se uskutečňují současně nebo v návaznosti. Jsou zde poskytnuta řešení, která jsou technicky realizovatelná a v souladu s právními a ostatními předpisy k zajištění BOZP s přihlédnutím k účelu stanovenému zadavatelem stavby i ekonomicky přiměřená. V plánu BOZP jsou postupy navrhované pro jednotlivé práce a pracovní činnosti zahrnující konkrétní požadavky pro jejich provádění, jejich předpokládané časové trvání a posloupnost nebo souběh.

Plán BOZP je závazný pro všechny fyzické osoby, které se osobně podílí na zhotovení stavby. Vztahuje se na všechny osoby zaměstnávané dle zákona č. 262/2006 Sb. a všechny OSVČ dle zákona č. 455/1991 Sb. Nezabývá však tyto osoby povinností znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti, i pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP. Plán BOZP je neoddelitelnou součástí projektové dokumentace a jakákoliv změna musí být nejprve projednána s koordinátorem BOZP a všemi zhotoviteli, kteří se v době jeho změny známi. Všechny změny musí být zapracovány do aktualizace plánu.

*\* Pozn.: Všechny uvedené právní předpisy jsou ve znění pozdějších předpisů.*

**Pro zajištění BOZP a součinnosti jednotlivých subjektu je zapotřebí, aby každý, kdo se svou činností podílí na přípravě a realizaci díla, plnil své úkoly a povinnosti.**

**Zhotovitel (generální) stavby je povinen zaslat koordinátorovi seznam každého zhotovitele, který se bude vyskytovat na staveništi. Seznam bude obsahovat identifikační údaje zhotovitele (firma, adresa, odpovědná osoba, tel. email, popis prováděné činnosti, počet pracovníků).**

<b>PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ NA STAVENÍŠTI JE KAŽDÝ ZHOTOVITEL (PODZHOTOVITEL, OSVČ) POVINEN:</b>
<b>Nejpozději 8 dní před zahájením prací zaslat koordinátorovi BOZP:</b>
Pracovní a technologické postupy, které zvolil pro činnosti, které bude na staveništi provádět.
Rizika vznikající ze zasláných pracovní a technologických postupů které zvolil a přijatá opatření k jejich odstranění.
<b>Všichni pracovníci (fyzické osoby) pohybující se po staveništi musí být prokazatelně seznámeny s:</b>
Plánem BOZP a jeho aktualizacemi.
Riziky staveniště, popřípadě s riziky jednotlivých zhotovitelů – vzájemné seznámení s riziky.
Technologickými předpisy a pracovními postupy pro činnosti, které bude provádět.
Vstupním školením BOZP na stavbu – seznámení s místními podmínkami na stavbě.
Směrnicemi GR RSD
<b>Poskytovat koordinátorovi BOZP součinnost potřebnou k plnění jeho úkolů:</b>
Včas předávat informace o změnách ve výstavbě a podklady na jejichž základě je nutné provést aktualizaci Plánu BOZP.
Na vyzvání se zúčastňovat kontrolních dnů a postupovat dohodnutá opatření.
Brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora BOZP.

<b>DŮLEŽITÉ TELEFONNÍ KONTAKTY:</b>	
Zdravotní záchranná služba	tel.: 155 (112)
Hasičský záchranný sbor	tel.: 150 (112)
Policie ČR	tel.: 158 (112)
Městská policie	tel.: 156
Pohotovostní linky	tel.:
Elektrická energie	tel.:
Plyn	tel.:
Voda	tel.:
Zadavatel stavby	tel.:
Technický dozor investora	tel.:
Hlavní stavbyvedoucí	tel.:
Mistr	tel.:
Koordinátor BOZP při přípravě stavby	tel.: 739 097 473
Koordinátor BOZP při realizaci stavby	tel.:
OZO BOZP hlavního zhotovitele	tel.:
Oblastní inspektorát práce	tel.:

**A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI  
PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVI**

<b>A.1 ÚDAJE O STAVBĚ</b>	
<b>Základní údaje o druhu stavby</b>	Předmětem této stavby je oprava silnice II/416 v úseku mezi obcí Žabčice a křižovatkou u obalovny společnosti IMOS asphalt s.r.o. v rozsahu provozního staničení km 30,817 – 33,062.
<b>Název stavby</b>	II/416 Žabčice - obalovna
<b>Zadavatel stavby</b>	<p><b>Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje</b>  Zerotínovo náměstí 449/3  602 00 Brno  IČ: 65993390</p> <p>Stavbu zajišťuje  <b>Oblast Jih</b>  Lidická 3446/132A  690 03 Břeclav  IČ 70 93 25 81</p>
<b>Místo stavby</b>	Kraj Jihomoravský, okres Brno-venkov, obec Žabčice, silnice II/416 Katastrální území: Žabčice (794121)
<p><b>Charakter stavby:</b> Jedná se o rekonstrukci stávající stavby dopravní infrastruktury – silnice II/416.</p> <p>Předmětem projektové dokumentace je oprava silnice II/416 v úseku mezi obcí Žabčice a křižovatkou u obalovny společnosti IMOS asphalt s.r.o. v rozsahu provozního staničení km 30,817 – 33,062. Začátek opravy se nachází v úrovni pracovní spáry cca 100 m před koncem obce Žabčice u areálu Integra, a.s. a konec v úrovni pracovní spáry před křižovatkou u obalovny. Celková délka rekonstruovaného úseku je 2 245 m.</p> <p>Stavba je členěna pouze na jeden stavební objekt – <b>SO 120 Oprava silnice II/416</b>, který celkově řeší opravu asfaltového krytu vozovky v daném úseku silnice II/416 mezi obcí Žabčice a křižovatkou u obalovny. Směrové poměry silnice zůstanou zachovány, výškově bude niveleta zvýšena o 100 mm pro zachování minimální tloušťky asfaltového souvrství. Součástí stavby bude také reprofilace a pročištění příkopů, pročištění propustků a zhotovení nových šikmých čel u propustku v km 32,140 (vč. prodloužení), výměna směrových sloupků a obnova vodorovného dopravního značení.</p>	
<b>Účel užívání stavby</b>	<p>Veřejně přístupná komunikace.</p> <p>Jedná se o rekonstrukci stávající pozemní komunikace, určené k plnění funkce silnice II. třídy, podle zvláštního zákona – zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.</p>
<p><b>Základní předpoklady výstavby</b></p> <p>Realizace opravy bude probíhat ve 2 etapách. Celková doba realizace stavebních prací se předpokládá v délce 3 měsíců, předpoklad zahájení stavebních prací je v roce 2024. Pro výstavbu bude uzavřen jeden jízdní pruh a provoz bude probíhat v protějším jízdním pruhu a řízen bude SSZ v úsecích po 500 m.</p>	

Vybraný zhotovitel stavebních prací předloží investorovi harmonogram postupu výstavby, podle kterého bude realizace stavby probíhat. Dle předpokladu bude výstavba probíhat podle následujících kroků:

- Přípravné práce – osazení provizorního dopravního značení, demontáž svodidel a směrových sloupků, odstranění části betonových čel propustku v km 32,140
- Základové a konstrukční práce – čištění a prodloužení stávajícího propustku v km 32,140, vč. zásypu a odláždění čel, vtoku a výtoku dlažbou z LK
- Zemní práce – čištění krajnic od nánosů, frézování stávající vozovky, provedení recyklace za studena vč. reprofilace
- Konstrukční práce – položení nových asfaltových vrstev (ACO, ACL a ACP)
- Zemní práce – dosypání zemní krajnice ŠD a zpevnění asfaltovým recyklátem, dosypání sjezdů a napojení křižovatek s asfaltovým povrchem
- Finální terénní úpravy – ohumusování a zatravnění svahů u propustku v km 32,140, případné úpravy terénu do původního stavu
- Zemní práce – čištění a reprofilace stávajících příkopů, čištění propustku u hřbitova
- Konstrukční práce – osazení nových směrových sloupků, obnova VDZ
- Uvedení do provozu – demontáž provizorního dopravního značení

Vybraný zhotovitel stavebních prací před započítím stavebních prací provede revizi navržených etap a předloží ŘSD ČR a Policii ČR ke schválení návrh přechodného dopravního značení pro jednotlivé etapy výstavby. Přechodné dopravní značení bude podkladem pro vydání stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

**Vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby**

Plánovaná rekonstrukce dálnice se nachází na pozemcích stávající komunikace. Při realizaci stavby je potřeba minimalizovat dopady na okolí staveniště z hlediska hluku, vibrací, prašnosti apod. Provádění stavby nebude mít zásadní vliv na okolní stavby a pozemky.

V rámci zařízení staveniště nebudou realizovány ani používány žádné stávající okolní objekty. Prostor vymezený pro zařízení staveniště v okolí stavby bude využit k dočasnému skladování materiálů, které budou v co nejkratší době zabudovány do stavby.

## A.2 ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU S UVEDENÍM ODKAZU NA PŘÍSLUŠNÉ PRÁVNÍ PŘEDPISY A SOUPIS DOKUMENTŮ SLOUŽÍCÍCH JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

**Důvodem pro zpracování Plánu BOZP bylo naplnění následujících parametrů stanovených zákonem č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů:**

Legislativa	Parametr	Překročeno
§ 15 odst. 1 písm. a) zákona č. 309/2006 Sb.	celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den	<b>ANO</b>
§ 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 309/2006 Sb.	předpokládaný celkový objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů přepočtu na jednu fyzickou osobu	<b>ANO</b>

**Na staveništi budou prováděny práce a činnosti vystavující dle přílohy č. 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb. fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví**  
(dále jen „rizikové práce nebo činnosti“):

Riziková práce nebo činnost	Prováděno
Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m	NE
Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.	NE
Práce se zdroji ionizujícího záření, pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy	NE
Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí	NE
Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m	NE
Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení	<b>ANO</b>
Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikro tunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy	NE
Potápěčské práce	NE
Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu)	NE
Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů	NE
Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb	NE

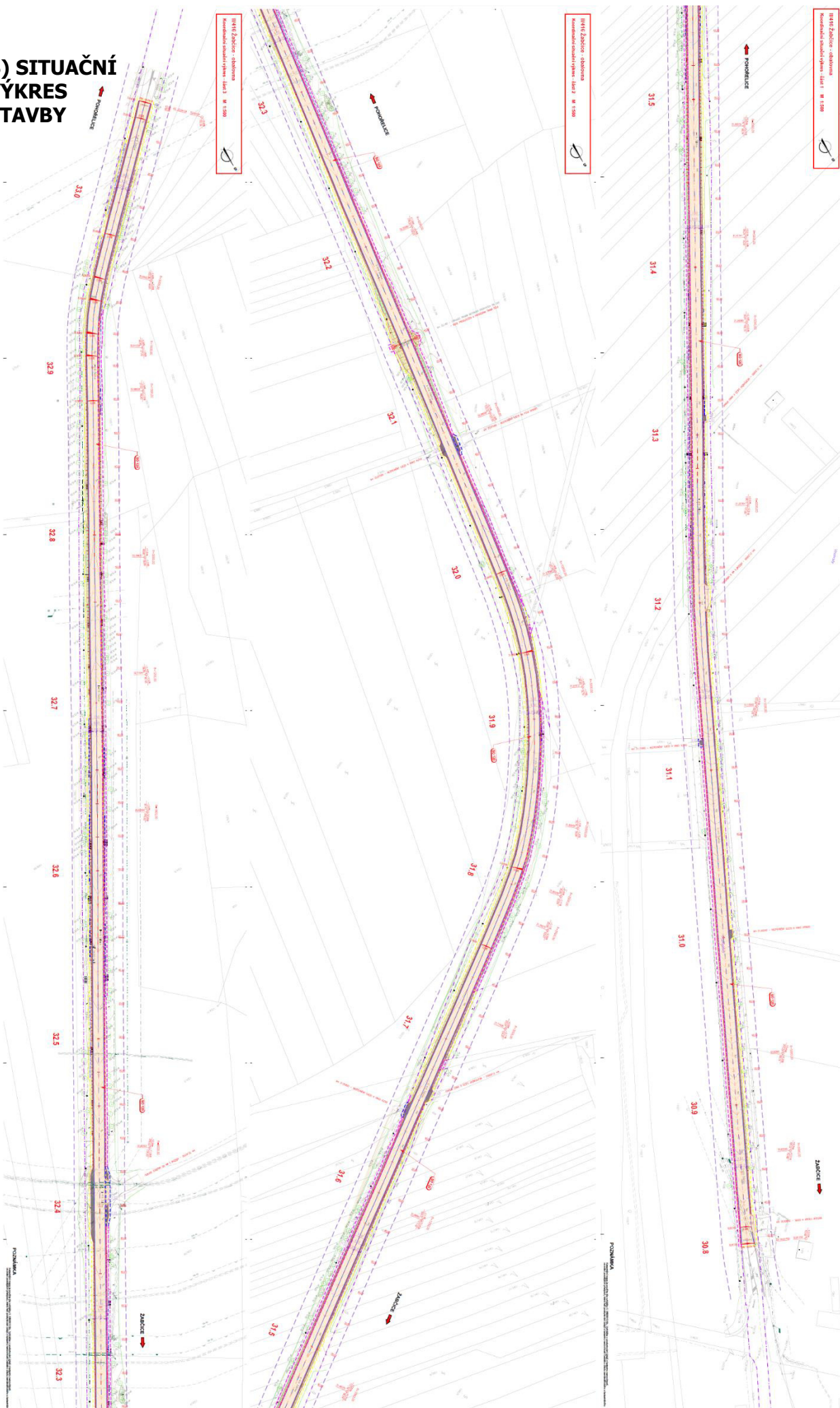
DOKUMENTY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYL PLÁN BOZP ZPRACOVÁN (§ 14 ODST. 4 ZÁKONA Č. 309/2006 SB.)	
<b>Projektová dokumentace</b>	A) Souhrnná technická zpráva
	B) Přehledná situace
	C) Situační výkresy
	D) Dokumentace objektů
	SD) Související dokumentace

ÚDAJE O ZPRACOVATELI PLÁNU BOZP	
<b>Název a kontaktní údaje firmy</b>	SHB, akciová společnost Masná 1493/8, 702 00 Ostrava tel: +420 595 155 233
<b>Jméno a kontaktní údaje koordinátora BOZP</b>	<b>Ing. David Ondračka</b> č. ROVS/263/KOO/2024 email: d.ondracka@enviroad.cz tel: +420 739 411 494

A.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	
<b>Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště</b>	SHB, akciová společnost Masná 1493/8, 702 00 Ostrava IČ: 25324365
<b>Jméno hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace.</b>	Ing. Hubert Řehulka ČKAIT 1101414 Obor Dopravní stavby



# B) SITUACNÍ VÝKRES STAVBY



## C) POŽADAVKY NA OBSAH PLÁNU BOZP

**C.1 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU NEBO AUTORIZOVANÉHO INSPEKTORA**

### Informace o rozhodnutích týkajících se stavby:

#### Stavební povolení:

- **Během zpracování plánu BOZP nebylo stavební povolení vydáno**

Ke stavbě byla vydána tato stanoviska, souhlasy, vyjádření a rozhodnutí účastníků řízení a dotčených orgánů státní správy:

- **Během zpracování plánu BOZP nebyly stanoviska, souhlasy, vyjádření a rozhodnutí vydány**

### Podmínky pro provádění stavby z hlediska BOZP uvedené v rozhodnutích stavebního úřadu, dotčených orgánů a projektové dokumentaci

#### Stavební povolení:

- **Během zpracování plánu BOZP nebylo stavební povolení vydáno**

V rámci stavby musí být dodrženy požadavky a podmínky obsažené ve stanoviscích níže uvedených:

- **Během zpracování plánu BOZP nebyla stanoviska vydána**

**C.2 POSTUPY NA STAVENIŠTI ŘEŠÍCÍ A SPECIFIKUJÍCÍ JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, S OHLEDEM NA MÍSTNÍ PODMÍNKY VE VAZBĚ NA PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH PRACÍ PŘI REALIZACI DANÉ STAVBY**

Projektová dokumentace počítá s prováděním stavby po polovinách šířky vozovky, tj. pro každý jízdní pruh zvlášť. Doprava bude vedena kyvadlově v protějším jízdním pruhu a provoz bude řízen světelným signalizačním zařízením (SSZ). Pracovní místo bude označeno přechodným dopravním značením dle schéma C/5 (Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály), uvedeném v TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Harmonogram stavebních prací vybraného zhotovitele pro jednotlivé etapy bude doplněn do aktualizace plánu BOZP ve fázi realizace koordinátorem BOZ. Odhadovaná doba výstavby dle předběžného harmonogramu projektové dokumentace jsou 3 měsíce. V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s PČR a ostatním zainteresovanými orgány státní správy a účastníky a bude upraven s ohledem na momentální stav dopravy, souběhy s dalšími stavbami a dalšími souvisejícími okolnostmi.

Každý zhotovitel prací předloží technologický pracovní postup včetně rizik vyplývajících s těchto zvolených postupů a opatření na eliminaci rizik koordinátorovi BOZP min. 8 dní před zahájením stavebních prací, aby mohly být opatření zkoordinovány se zástupci pro oblast BOZP.

### A) ZAJIŠTĚNÍ OPLOCENÍ, OHRAZENÍ STAVBY, VSTUPŮ A VJEZDŮ NA STAVENIŠTĚ, PROSTOR PRO SKLADOVÁNÍ A MANIPULACI S MATERIÁLEM

#### **RIZIKA**

- Vstup nepovolených osob na pracovišti

- Vjezd cizích vozidel na staveniště
- Kolize vozidel s mechanizací

## **OPATŘENÍ**

### **Zajištění oplocení, ohrazení stavby**

Jedná se o liniovou stavbu, není požadováno chránit před vstupem nepovolaných osob celoobvodovým oplocením. Vzhledem k charakteru a rozsahu nebude staveniště po celém obvodu oploceno, ale bude provedeno zabezpečení veškerých prací tak, aby bylo zamezeno riziko úrazu.

Tato zabezpečení budou pravidelně kontrolována odpovědnou osobou zhotovitele a v případě zjištění o závadě bude provedena bezodkladně oprava.

Doprava bude vedena kyvadlově v protějším jízdním pruhu a provoz bude řízen světelným signalizačním zařízením (SSZ) v úsecích po 500 m. Pracovní místo bude označeno přechodným dopravním značením dle schéma C/5 (Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály), uvedeném v TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Průjezdná šířka v místě pracovního úseku bude min. 2,75 m. Přesné řešení dočasných dopravních opatření a značení budou zpracována zhotovitelem stavby včetně stanovení pořadí realizace jednotlivých úseků oprav a před jeho vyznačením odsouhlasena správcem komunikace a Policií ČR.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeno. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení. Zhotovitel musí sdělit příslušnému SSÚD kontakt na pracovníka odpovědného za kontrolu a údržbu značení.

### **Vstupy a vjezdy na staveniště**

Všechny vstupy na staveniště budou opatřeny zákazem vstupu nepovolaným fyzickým osobám bezpečnostní značkou. Značka bude umísťována min. po 50 metrech v zastavěném území nebo v dosahu místního obydlí a po 100 metrech mimo dosah místního obydlí v souladu se směrnici GŘ ŘSD č. 7/2008 v.5.1. Bezpečnostní značky budou dle NV č. 375/2017 Sb., v platném znění.



Přístupy na staveniště budou probíhat po stávající dálniční a silniční síti. Jelikož není znám konkrétní zhotovitel stavby, a teda ani konkrétní skládky a zdroje materiálů do konstrukčních vrstev vozovky apod., nejsou specifikovány přístupové trasy pro dovoz/odvoz těchto materiálů. Přístupové trasy pro dovoz materiálů musí zhotovitel projednat s jejich správcem a zohlednit i náklady na případné nutné opravy před zahájením stavby i po jejím ukončení. Staveništní doprava bude organizována tak, aby byla zajištěna její plynulost a bezpečnost.

Před výjezdem vozidel stavby mimo prostor staveniště bude provedena jejich očista

mechanickým odstraněním hrubých nečistot. Používané komunikace budou pravidelně čištěny a myty čistícími a mycími vozidly, aktuálně dle povětrnostních podmínek při vlastní realizaci stavby.

Všechny vjezdy na uzavřené části staveniště budou označovány dopravní značkou o zákazu vjezdu s dodatkovou tabulkou s výjimkou pro vozidla stavby nebo v případě vjezdu a výjezdu dopravní značkou Vjezd a výjezd vozidel stavby.



Zhotovitel zajistí informování složek IZS příslušného kraje o plánovaných uzavírkách jednotlivých komunikací a objízdných trasách. Konkrétní umístění příslušných vjezdů a výjezdů na staveniště bude doplněno do aktualizace plánu BOZP ve fázi realizace dle potřeb a harmonogramu prací zhotovitele.

### **Prostor pro skladování a manipulace s materiálem**

Zhotovitel stavby bude skladovat materiál na vyznačených místech. Místa pro skladování budou určována operativně, podle postupu výstavby vedením stavby. Odpadní materiál bude tříděn a na určených místech skladován a průběžně odvážen. Nebezpečné odpady (pokud vzniknou), budou skladovány v nepřístupných nádobách a odborně likvidovány.

Pro potřeby podsypů, obsypů a zásypů bude nutno dovážet požadovanou zeminu (písek, štěrkopísek, štěrkodrt'). Vytěžená zemina bude odvezena na příslušnou skládku.

Vzhledem k omezenému rozsahu zájmového území stavby a staveniště je nutné zásobování stavby provádět s ohledem na nutnou potřebu materiálu a pracovních prostředků. Materiály se budou skladovat v nezbytném množství na jednotlivých pracovištích s ohledem na velikost prostor a bezpečnost při manipulaci. Místa pro skladování budou určována operativně, podle postupu výstavby vedením stavby.

Bezpečný přísun odběr materiálů musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován dle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby. Musí být zajištěna stabilita skladovaného materiálu a jeho nepoškození. Sypké hmoty v pytlích lze ukládat nejvýše do 1,5 m. Plechovky a jiné oblé předměty smějí být stavěny nejvýše do výšky 2,0 m, při zajištění jejich stability, trubky a kulatina musí být zajištěny proti rozvalení. Skladovací plocha musí být rovná a dostatečně únosná.

Odpadní materiál bude tříděn a na ucelených místech skladován a průběžně odvážen.

### **Zařízení staveniště**

Zařízení staveniště bude řešeno zhotovitelem stavby v souladu s jeho potřebami a podmínkami výstavby, daným stavem zařízení a možnosti provozu v době realizace. Pro potřeby provozně-sociálního zázemí je uvažováno s instalací provozních mobilních buněk nebo maringotek (rozhodne zhotovitel stavby). Místo určí zhotovitel stavby po výběrovém řízení, případně dle možností vybraného zhotovitele.



## **B) ZAJIŠTĚNÍ OSVĚTLENÍ STAVENIŠŤ A PRACOVIŠŤ**

### **RIZIKA**

- Kolize osob nebo vozidel

### **OPATŘENÍ**

Noční osvětlení stavenišť bude zajištěno zhotovitelem v závislosti na zvolených technologických postupech a časového průběhu stavby. Práce v průběhu nočního klidu se nepředpokládají. Osvětlení přechodných dopravních značek je součástí DIO.

## **C) STANOVENÍ OCHRANNÝCH A KONTROLOVANÝCH PÁSEM A OPATŘENÍ PROTI JEJICH POŠKOZENÍ**

### **RIZIKA**

- Uraz elektrickým proudem
- Únik plynu- požár, výbuch
- Vyřazení telekomunikací z činnosti

### **OPATŘENÍ**

Před zahájením stavebních prací budou všechny příslušné inženýrské sítě na základě uvedených podkladů v projektové dokumentaci vytyčeny pracovníkem správce sítě. Průběh inženýrských sítí bude zřetelně označen na povrchu a dále bude fixován na pevné povrchové body. Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení provede zhotovitel odpovídající opatření splňující podmínky dané provozovatelem příslušné inženýrské sítě, které jsou uvedeny ve vyjádření.

S druhem vedení inženýrské sítě, jejich trasami, uložením, s ochrannými pásmy a podmínkami provádění prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámena obsluha strojů a ostatní fyzické osoby, které budou přítomni při provádění práce.

Veškeré zemní práce v ochranných pásmech budou prováděny dle pokynů vyjádření správců sítí (během zpracování plánu nebyly vyjádření, stanoviska a souhlasy k dispozici)

Vyskytne se při provádění výkopů podzemní vedení v projektové dokumentaci nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru oprávněných zástupců příslušných vlastníků technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození. O existenci takového vedení musí být učiněn zápis do stavebního deníku včetně postupu dalších prací.

**Pro stávající inženýrské sítě, neurčí-li správce sítě jinak, jsou stanovena ochranná pásma následovně:**

Plynárenská zařízení (Zákon č. 458/2000 Sb.)

Ochranná pásma činí:

- a) U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu.
- b) U ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu.
- c) U technologických objektů 4 m od půdorysu.

Telekomunikační vedení (dle §102 zákona č. 127/2005 Sb.)

Ochranné pásmo telekomunikačního vedení je 0,5 m po stranách krajního vedení. Stavební jeřáby nebudou svojí polohou a výškou zasahovat do koridoru těchto spojů vč. jejich ochranného pásma.

Vodovodní potrubí a kanalizační stoky (dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb.)

Vodovodní řád a kanalizační stoky

- do DN 500 včetně je ochranné pásmo 1,5 m od vnějšího líce potrubí na každou stranu
- nad DN 500 je ochranné pásmo 2,5 m od vnějšího líce potrubí na každou stranu

### Ochranné pásmo nadzemního vedení (Zákon č. 458/2000 Sb.)

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

#### Energetika

A) Nadzemní elektrická vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- pro vodiče bez izolace 7 m
- pro vodiče s izolací základní 2 m
- pro závěsné kabelové vedení 1 m

B) Nadzemní elektrická vedení o napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně

- pro vodiče bez izolace 12 m
- pro vodiče s izolací základní 5 m

C) Nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m

D) Nad 220 kV do 400 kV 20 m

E) Nad 400 kV 30 m

f) Závěsné vedení kabelové – 110 kV 2 m

G) Zařízení vlastní telekomunikační sítě 1 m

H) Podzemní vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně 1 m

I) Nad 110 kV po obou stranách kabelu 3 m

### **V ochranných pásmech je zakázáno:**

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto sítí zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanizmy.

### **D) ŘEŠENÍ OPATŘENÍ PŘI NEBEZPEČÍ VÝBUCHU NEBO POŽÁRU**

#### **RIZIKA**

- Únik plynu – požár, výbuch
- Poškození zdraví tlakovou vlnou

#### **OPATŘENÍ**

Pracovníci stavby musí být prokazatelně seznámeni s protipožárními preventivními opatřeními na staveništi a pracovištích. Umístění a pozice protipožárních prostředků musí být označeny a neustále přístupné. Druh a počet protipožárních prostředků určí vedení stavby. Při činnostech, které zvyšují nebezpečí vzniku požáru je nutno dbát zvýšené pozornosti k prevenci vzniku požáru, popřípadě zajistit pracovní požární hlídkou po ukončení prací.

Zvýšené nebezpečí výbuchu či požáru vzniká při této stavbě z úniku plynu z plynárenského zařízení při prováděcích prací v ochranných pásmech. Zhotovitel bude v těchto místech postupovat výhradně dle schváleného technologického postupu prací a v souladu s podmínkami správce. Při zjištění úniku plynu budou práce okamžitě přerušeny, včetně odstranění všech zdrojů zapálení (iniciace zápalné směsi). Zhotovitel prací okamžitě přijme opatření k zamezení vstupu všech nepovolaných fyzických osob do ohroženého prostoru, a to do doby odstranění zdroje nebezpečí. Při provádění asfaltových vrstev bude zhotovitel stavebních prací postupovat dle schváleného technologického postupu prací s asfalty. Dbáno bude na opatření k zajištění bezpečnosti práce a

požární ochrany při jednotlivých pracovních úkonech. Při práci s asfalty bude zajištěno, aby do zásobníků a cisteren nebo jiných nádob na uskladnění a rozechřívání asfaltu nevnikala voda. Pokud se tak stane, musí se voda před rozechřátím asfaltu odstranit. Nádoby musí být zajištěny proti převrácení. Prostor, kde se provádí postřik horkým asfalem, musí být zajištěn proti vstupu nepovolaných osob a provádí se výhradně na suchý povrch.

Zhotovitel bude na staveništi trvale vytvářet podmínky k předcházení vzniku požáru nebo výbuchu, podmínky pro hašení požáru a pro záchranné práce, zejména:

- volné příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku o šířce nejméně 3 m i ke zdrojům vody, určeným pro hašení,
- volné únikové cesty,
- vybavení hasicími přístroji v dostatečném počtu a s požadovanou hasicí schopností,
- dodržování technických podmínek a návodů výrobků nebo činností, vztahující se k PO,
- pravidelně kontrolovat prostřednictvím odborně způsobilé osoby, technika PO nebo preventisty PO dodržování předpisů o PO a neprodleně odstraňovat zjištěné závady.

c) Důležitá telefonní čísla:

**V PŘÍPADĚ NEBEZPEČÍ VOLEJTE**

<b>SOS</b>	<b>TÍŠŇOVÉ VOLÁNÍ</b>	<b>112</b>
	<b>HASIČI</b>	<b>150</b>
<b>PČR</b>	<b>POLICIE</b>	<b>158</b>
	<b>ZÁCHRANNÁ SLUŽBA</b>	<b>155</b>

### Svařování:

Při svařování bude zhotovitel postupovat dle vyhlášky Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb. V platném znění. Před zahájením svařování se vyhodnotí podmínky požární bezpečnosti v prostorech, ve kterých se bude svařovat, jakož i v přilehlých prostorech, zda se nejedná o svařování vyžadující zvláštní požárně bezpečnostní opatření. V případě svařování vyžadující zvláštní požárně bezpečnostní opatření se jejich zajištění prokazuje písemně. Ve všech ostatních případech bude svařování včetně broušení apod. zahájeno až na základě povolení k provedení práce vyžadující zvláštní bezpečnostní opatření.

Svářečské práce budou vykonávány výhradně osobami k tomu odborně a zdravotně způsobilými – odpovídají konkrétní zaměstnavatelé a vedoucí prací na staveništi. V místě svařování budou vždy v dosahu přenosné hasicí prostředky. Zákaz používání reflexní vesty při svařování. Pracovníci budou používat předepsané OOPP (svářečské kukly, rukavice atd.)

Před zahájením svařování musí svářeč zkontrolovat, zda jsou v místě svařování odstraněny hořlavé a hoření podporující látky (nelze-li, hořlaviny přikrýt nehořlavou zábranou), zda je zamezeno vzniku požáru nebo výbuchu a zda je na svařovacím pracovišti a v jeho okolí zabezpečena ochrana osob ohrožených svařováním.

Při svařování a řezání plamenem musí být hadice chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotou. Hadice a spojky jsou těsné. Vnitřní prostory, ve kterých probíhá svařování, musí být větrány.

Před zahájením používání přístrojů a hořáků na PB se musí stanovit a vyhodnotit možné požární nebezpečí dle charakteru prováděné technologie, pracoviště a přilehlých prostorů, použitých zařízení a materiálů, příp. předem písemně stanovit požárně-bezpečnostní opatření.

Při užívání přístrojů na PB je nutno zachovávat potřebnou opatrnost při zapalování i užívání a řídit se návodem k používání. Před výměnou láhve je nutné odstranit veškeré zdroje iniciace výbuchu nebo požáru. Po každé výměně láhve se provádí kontrola těsnosti spojů, se kterými se během výměny manipulovalo a při zavřených ventilech na hořáku se otevře lahvový ventil a přezkouší se těsnost spojů mezi hrdlem láhve a regulátorem, příp. i dalších spojů a míst (i lahvového ventilu).

Těsnost se kontroluje detektorem, sprejem, nebo potíráním míst předpokládané netěsnosti pěnotvorným roztokem.

### **Skladování hořlavin, tlakových lahví:**

Tlakové lahve musí být vzdáleny od topných těles 1 m, od zdrojů otevřeného ohně 3 m.

Místnosti a prostory, kde jsou umístěny provozované tlakové lahve, musí být odvětrané do venkovního prostoru.

Tlakové lahve musí být účinně zajištěny proti pádu, převržení např. řetízkem, umístěním v koši apod. Tlakové lahve musí být účinně chráněny proti nárazu, před otevřeným ohněm a jiným možným poškozením a musí být umístěny tak, aby nebyla překročena povrchová teplota 40 °C. Zjistí-li se závada na lahvi, musí být tato láhev vrácena zpět do plnárny a nesmí se používat. S tlakovými lahvemi plnými i prázdnými se smí manipulovat, jen pokud jsou řádně uzavřené ventily a na lahvi je nasazen ochranný klobouček.

Nemanipulovat s tlakovými lahvemi a jinak je nepoužívat, pokud jejich používání montáž, oprava a údržba nevyplývá z pracovní náplně a na základě znalosti příslušných předpisů a tyto práce nevykonávají osoby s příslušnou kvalifikací. V případě ohrožení lahví požárem, vnějším zdrojem se sálavým teplem, teplotě nad 40°C případně dlouhodobým přímým slunečním zářením vždy přemístit lahve na jiné bezpečné místo. Nelze-li to bezpečným způsobem provést, zajistit jejich chlazení vodou z bezpečného místa.

### **Použití PHP:**

Přechodná svářečská pracoviště musí být vybavena vhodnými hasicími přístroji a jinými hasebními prostředky. Volba druhu a typů přenosných hasicích přístrojů se provede v závislosti na charakteru předpokládaného požáru, vyskytujících se hořlavých látek nebo provozované činnosti.

Pro případný únik hořlavých látek bude připraven na staveništi dostatečné množství sorpčního materiálu.

## **E) ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE NA STAVENIŠTI, VČETNĚ PODJÍŽDĚNÍ ELEKTRICKÉHO VEDENÍ A DALŠÍCH MÉDIÍ (PLYN, PÁRA, VODA AJ.), PROZATÍMNÍ ROZVODY ELEKTRINY PO STAVENIŠTI, ČERPÁNÍ VODY, NOČNÍ OSVĚTLENÍ**

### **RIZIKA**

- Sjetí vozidel mechanizace do příkopů, převrácení vozidla
- Najetí vozidel mechanizace do venkovních sítí
- Úraz elektrickým proudem
- Požár, výbuch,
- Úraz zapříčiněný pádem poškozeného zařízení

### **OPATŘENÍ**

#### **Zajištění komunikace na staveništi**

Vzhledem k charakteru stavby není pro řádné provedení stavby potřeba budovat nové trasy. Plochy ZS budou přístupny silničním motorovým vozidlům ze stávající silniční sítě. Pro obsluhu stavby budou využívány stávající pozemní komunikace.

Pro příjezd na staveniště budou využívány stávající komunikace. Jakékoliv omezení dopravy bude řešeno přímo při provádění této činnosti s ohledem k situaci na staveništi a jednotlivých etap bude rozmístěno dopravní značení, popřípadě hlídky pro zajištění bezpečného provozu dle schváleného DIO. Rovněž bude zajištěno čištění komunikace v dotčeném úseku.

Při používání veřejných komunikací je nutno dodržovat podmínky zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb.

#### **Podjíždění elektrického vedení**



Při práci v ochranném pásmu nadzemního energetického vedení je nutné dbát zvýšené pozornosti pracovníků dovážejících materiál (nákladní automobily při vykládce a zvedání korby), manipulující s materiálem (jeřábem). Je důležité dodržovat bezpečnou vzdálenost a v případě, že dojde k dotyku stroje s elektrickým vedením **NEVYSTUPOVAT**.

V případě, že nebude zhotovitelem stavby navržená taková strojní technika, která svými parametry nevyloučí možný kontakt s nadzemním vedením, bude při práci pod vedením zhotovitelem stavby ustanovena osoba odpovědná za dozor těchto prací, která zajistí, že nedojde k nebezpečnému přiblížení k vodičům pod napětím. Holé vrchní venkovní el. vedení bude ve zvlášť nepříznivých výškových poměrech zaizolováno proti náhodnému dotyku a o tom bude vystaven protokol (zažádat včas na správce sítě).



### **Prozatímní rozvody elektřiny**

Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu. Fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem. Návrh, provedení a volba dočasného zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení. Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.

Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.

Bude-li použita elektrocentrála, bude ji obsluhovat pracovník s řádným osvědčením a pracovníci budou řádně poučeni. V případě používání převozných dieselagregátů na stavbě, budou řádně zaevidované a bude na nich provedena revize, které budou k dispozici na vyžádání a uloženy u stavbyvedoucího. Prodlužovací kabely, které nemají platnou revizi, nebo jsou viditelně poškozeny se v žádném případě nesmí používat.

### **F) POSOUZENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ NA STAVBU, ZEJMÉNA OTŘESŮ OD DOPRAVY, NEBEZPEČÍ POVODŇ, SESUVU ZEMINY, A KONKRETIZACE OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD KRIZOVÉ SITUACE**

V prostoru prováděné stavební činnosti bude docházet k otřesům pouze od stavební mechanizace. Při dodržování základních bezpečnostních opatření včetně platné legislativy a schválených TP se krizové situace na staveništi vzhledem ke svému charakteru a rozsahu prací nepředpokládají.

**G) OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K UMÍSTĚNÍ A ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ SITUAČNÍHO VÝKRESU ŠIRŠÍCH VZTAHŮ STAVENIŠTĚ, ŘEŠENÍ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVY OSOB A MATERIÁLU**

Zařízení staveniště (plochy, případně jiné objekty zařízení staveniště) bude řešeno zhotovitelem stavby v souladu s jeho potřebami a podmínkami výstavby, daným stavem zařízení a možností provozu v době realizace. Navržené zařízení staveniště zhotovitelem bude zapracováno do aktualizace plánu BOZP ve fázi realizace koordinátorem BOZP. Pro potřeby provozně-sociálního zázemí je uvažováno s instalací provozních mobilních buněk nebo maringotek. Pro hygienické zázemí zaměstnanců zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní WC.

Staveniště bude označeno štítkem „Oznámení o zahájení prací“. Zhotovitel také označí staveniště a na vhodném místě umístí tabuli s informacemi o stavbě podle vyhlášky č. 63/2013 Sb., zákonů č. 183/2006 Sb., 262/2006 Sb., 309/2006 Sb. A 361/2000 Sb., to vše v platném znění a nařízení vlády 591/2006 Sb., 375/2017 Sb., vše v platném znění, to je alespoň:

- Název stavby
- Osoba pověřený výkonem stavebního dozoru zhotovitele, Stavbyvedoucí
- Datum zahájení a ukončení stavby
- Stavba povolena
- Oznámení o zahájení stavebních prací v aktuálních vyhotovení
- Nejzákladnější informace

V rámci ZS musí zhotovitel zajistit prostředky pro poskytnutí první pomoci, havarijní prostředky, hasící přístroj, další důležitá dokumentace BOZP, TP včetně plánu BOZP, SD, PD. V rámci seznámení se staveništěm budou zde všichni pracovníci stavby seznámeni s aktuální situací na stavbě – vstupy, vjezd, umístění hlavních uzávěrů – vypínačů elektro, vody apod. Hlavní zhotovitel stavby (v rámci předání pracoviště jednotlivým zhotovitelům) je prostřednictvím zhotovitelů povinen s výše uvedenými skutečnostmi seznámit všechny pracovníky stavby se staveništěm, s možnými riziky také v součinnosti s koordinátorem BOZP, a to bezprostředně před zahájením vlastních prací.

V žádném případě se na automobilech či stavebních strojích nebude provádět v zařízeních staveniště jejich mytí, údržba či opravy.

Způsob zajištění staveniště je popsán v kapitole C.2 A)

**Svislá doprava**

Pro svislou dopravu v práci stavby se uvažuje s použitím jeřábů, autojeřábů, strojů s hydraulickou rukou, stavebních elektrických vrátek a kladek. Svislá doprava osob se nepředpokládá. Obecně platí, že veškerá místa realizované svislé dopravy budou zajištěna tak, aby přesunovaný materiál nepřetěžoval použité strojní zařízení, nedošlo k samovolnému pohybu během transportu a práce při nakládce a provozu strojního mechanismu prováděli pracovníci s platnými strojními a vazačskými průkazy. Břemena musí být zdvihány klidnými tahy bez rázů. Odvázání materiálu při montážích bude možno pouze po dostatečném zajištění materiálu proti pádu a sesuvu. Pracovníci se nesmí pohybovat pod zdvihaným materiálem. Pro manipulace s břemeny je možno využívat vodící lana. Vázací prostředky budou před každým použitím kontrolovány, v případě zjištěné jakéhokoliv poškození budou vyřazeny. Pracovníci budou používat předepsané OOPP, včetně ochranných přileb.

Všechny práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem a předpisů. Zhotovitel doloží SBP (systém bezpečné práce jeřábu).

### **Vodorovná doprava**

Vodorovná doprava obsahuje strojní nakládku, vykládku materiálu na podval, přemístění všech konstrukcí na zařízení staveniště a místa uložení materiálu. Rychlost dopravních prostředků se bude řídit na staveništi místním značením. Pro dorozumívání mezi strojníky nakládacích prostředků a řidiči dopravních prostředků budou používány zvukové signály dle nařízení vlády 375/2017 Sb.

Při práci více strojů na jednom pracovišti musí mezi nimi být zachována taková vzdálenost, aby nedošlo k ohrožení druhého stroje. Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou řidiče, nesmí se v ní pracovníci zdržovat. Je zakázáno, jakkoliv manipulovat nebo přenášet břemena nad osobami nebo nad částmi silnice, kde není vyloučen provoz. Je zakázáno přemísťovat pracovníky na korbě nákladního vozidla. Při couvání musí být automaticky spuštěná u všech nákladních vozidel stavby a vybraných stavebních strojů akustická signalizace. Není-li dostatečný rozhled nebo terén mimo pozemní komunikace, musí řidič zajistit k navádění poučenou osobu, která používá předem stanovené a dohodnuté signály a znamení, tak aby nedošlo k nedorozumění mezi řidičem a navádějící osobou. Řidič vozidla nebo stavebních stroje musí zajistit, aby nikdo nevstupoval do dráhy couvajícího vozidla.

### **H) POSTUPY PRO ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ, ZEJMÉNA RIZIKO ZASYPÁNÍ OSOB, S OHLEDEM NA DRUHY PAŽENÍ, ŠÍŘKU VÝKOPU, SKLONY SVAHU, TECHNOLOGII UKLÁDÁNÍ SÍTÍ DO VÝKOPU, ZABEZPEČENÍ OKOLNÍCH STAVEB, SNIŽOVÁNÍ A ODVÁDĚNÍ POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY**

Zemní práce jsou navrženy v minimálním rozsahu. Oprava silnice II/416 respektuje stávající zemní těleso, kdy dojde ke srovnání celkové komunikace na dle ČSN 73 6101 na S7,5/60. V rámci zemních prací dojde k odstranění stávajících krajnic od nánosů a jejich zpětné dosypání, reprofilace a pročištění příkopů a pročištění propustků. Dále bude prodloužen propustek v km 32,140 a místo kolmých čel budou provedeny šikmé čela, vč. odláždění lomovým kamenem.

Prodloužení propustku se předpokládá před zahájením opravy vozovky, tz. odkop příprava podkladních vrstev, osazení nového potrubí a následný zásyp a odláždění. K odstranění svodidel a odbourání vrchu betonového stávajícího kolmého čela propustku dojde až po kompletním provedení a vysvahování prodloužení. Tímto postupem nevzniká riziko pádu z komunikace. V případě postupu prací, kdy bude dříve odstraněno stávající svodidlo a část kolmého čela propustku bude plán BOZP bude doplněn do aktualizace plánu BOZP ve fázi realizace koordinátorem BOZ.

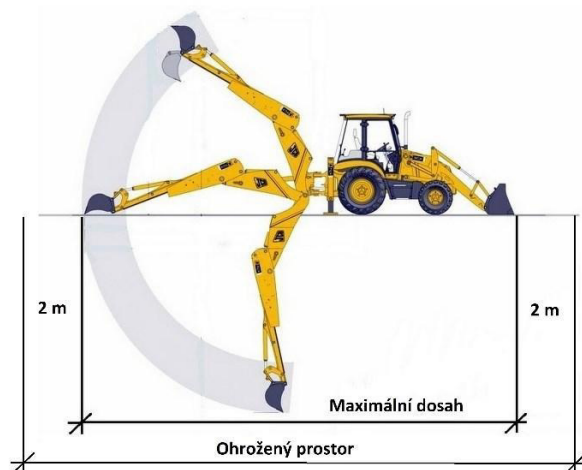
### **OPATŘENÍ**

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení provede zhotovitel odpovídající opatření splňující podmínky dané provozovatelem příslušné inženýrské sítě, které jsou uvedeny ve vyjádření. S druhem vedení inženýrské sítě, jejich trasami, uložení, s ochrannými pásmy a podmínkami provádění prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámena obsluha strojů a ostatní fyzické osoby, které budou přítomni při provádění práce. Veškeré zemní práce v ochranných pásmech budou prováděny ručním odkopem se zvýšenou opatrností, aby se zamezilo narušení nebo poškození.

Sejmutí drnu krajnice, úprava čel propustků a čištění příkopů bude prováděno pomocí bagrů se zubatou lžící na požadovanou výškovou úroveň. Zemina bude následně naložena na nákladní auta a bude odvezena na předem určenou skládku.

Příjezdové cesty budou průběžně uklízeny pro zamezení vynášení nečistot mimo staveniště.

V blízkosti strojů v činnosti vzniká riziko úrazu otočným ramenem nebo při jejich pohybu. V případě nákladních aut je riziko přejetí, zejména při couvání, kdy se osoby na staveništi zdržují mimo zorné pole řidiče. Proto bude nutné nezdržovat se v nebezpečné vzdálenosti od stroje a dodržovat tak bezpečnou vzdálenost od stroje (dosah, nebo prostor předpokládaného pohybu + 2 metry). Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou řidiče, nesmí se v ní pracovníci zdržovat. Používají-li se k výkopům stroje, nesmí být ruční zemní práce prováděny v nebezpečném dosahu stroje, což je maximální dosah pracovního zařízení stroje zvětšený o bezpečnostní pásmo v šíři 2 m.



- Není-li v návodu k používání stanoveno jinak, není při provozu strojů dovoleno
  - a) roztloukat horninu dnem lopaty,
  - b) urovnávat terén otáčením lopaty,
- Lopata stroje smí být čištěna jen při vypnutém motoru stroje a na místě, kde nehrozí sesuv zeminy.
- Při hrnutí horniny dozerem nepřesahuje břit jeho radlice nebo lopaty okraj svahu nebo výkopu; to neplatí při zahrnování výkopu.
- Stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení. Pokud tato vzdálenost není stanovena v technologickém postupu, stanoví ji zhotovitelem pověřená fyzická osoba před zahájením prací.

**I) ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO ŘEŠENÍ NA VEŘEJNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A VEŘEJNÝCH PLOCHÁCH, ZEJMÉNA S OHLEDEM NA ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PROTI PÁDU DO VÝKOPU OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM**

**NEVYSKYTUJE SE**

**J) POSTUPY PRO BETONÁŘSKÉ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZPŮSOB DOPRAVY BETONOVÉ SMĚSI, ZAJIŠTĚNÍ VŠECH FYZICKÝCH OSOB ZDRŽUJÍCÍCH SE NA STAVENÍŠTI PROTI PÁDU DO SMĚSI, POHYB PO VÝZTUŽI, PŘÍSTUP K MÍSTŮM BETONÁŽE, PŘEDPOKLÁDANÉ PROVEDENÍ BEDNĚNÍ**

Betonářské práce se budou provádět při úpravě a prodloužení čel propustků. Při provádění betonářských prací musí být dodržena ČSN EN 13670 „Provádění betonových konstrukcí“. Betonová směs může být zhotovena na stavbě, případně bude směs na stavbu dopravována automobilovým domíchávačem.

Při dopravě automobilovým domíchávačem platí, že před jízdou, zejména po ukončení plnění nebo vyprazdňování přepravního zařízení, zkontroluje řidič dopravního prostředku, dále jen vozidla, zajištění výsypného zařízení v přepravní poloze, popřípadě je v této poloze v souladu s návodem k používání zajistí. Při přejímce a při ukládání směsi musí být vozidlo umístěno na přehledném a dostatečně únosném místě bez překážek ztěžujících manipulaci a potřebnou vizuální kontrolu. Další opatření vychází z nařízení vlády 591/2006 Sb., příloha č.2

**K) POSTUPY PRO ZEDNICKÉ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZÁKLADNÍ TECHNOLOGIE ZDĚNÍ ZEVNITŘ OBJEKTU, ZEJMÉNA OCHRANNÉ ZÁBRADLÍ ZVENKU, Z OBVODOVÉHO LEŠENÍ, ZAJIŠŤOVÁNÍ OTVORŮ VE SVISLÉM ZDIVU, DOPRAVU MATERIÁLU PRO ZDĚNÍ, ZAJIŠTĚNÍ POD MÍSTEM PRÁCE VE VÝŠCE A V JEHO OKOLÍ**

**NEVYSKYTUJE SE**

**L) POSTUPY PRO MONTÁŽNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI JEDNOTLIVÝCH MONTÁŽNÍCH OPERACÍCH A S TÍM SPOJENÝCH OPATŘENÍCH PRO ZAJIŠTĚNÍ POMOCNÝCH STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ, PŘÍSTUPY NA MÍSTO MONTÁŽE, ZPŮSOB ZAJIŠŤOVÁNÍ OTVORŮ VZNIKLYCH S POSTUPEM MONTÁŽE, DOPRAVA STAVEBNÍCH DÍLŮ A JEJICH UPEVNĚNÍ A STABILIZACE**

Na stavbě se demontují stávající ocelové svodidla bez zpětného osazení. Dále se budou osazovat ŽB trouby prodlužující propustek. Pro montáž konstrukcí vypracuje zhotovitel technologický postup prací. Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu. Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí a splňovalo stanovené požadavky. Při vykládce materiálu musí zvolené vázací prostředky umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce těchto prostředků.

Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.

Je zakázáno zdvihát nebo přemísťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zvednutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zvedacího zařízení.

Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti minimálně 1,5 násobku délky vztyčovaného dílce a to tak, aby měli kontakt s jeřábíkem.

Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných dílců stanoví TP montáže, tak aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných dílců a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena.

**M) POSTUPY PRO BOURACÍ A REKONSTRUKČNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZÁKLADNÍ TECHNOLOGIE BOURÁNÍ, ZEJMÉNA RUČNÍ, STROJNÍ, KOMBINOVANÉ, A ZA VYUŽITÍ VÝBUŠNIN, ZAJIŠTĚNÍ PRACOVÍŠŤ S BOURACÍMI PRACEMI, PODCHYCENÍ BOURANÝCH KONSTRUKCÍ, ODVOZ SUTIN, ZAJIŠTĚNÍ VŠECH FYZICKÝCH OSOB ZDRŽUJÍCÍCH SE NA STAVENÍŠTI VE VÝŠCE, ZABEZPEČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ, JEJICH NÁHRADNÍ VEDENÍ, ZABEZPEČENÍ OKOLNÍCH OBJEKTŮ A PROSTOR**

Zhotovitel vypracuje TePř. v souladu s navrženými opatřeními zajišťujícími dodržování bezpečnosti při práci na staveništi.

Dle rozsahu stavebních prací se jedná o odstranění stávajících vrstev komunikací frézováním nebo odbouráním vozovky, dále o odbourání vrchní části stávajícího kolmého čela propustku. U odstranění stávajících vrstev komunikací frézováním nebo odbouráním vozovky se v obou případech jedná o provádění prací pomocí stavební mechanizace fréza nebo bagr s bouracím kladivem bez přímého kontaktu pracovníků s odstraňovanými konstrukcemi.

V obou případech bude zajištěn prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Vybouraný materiál bude odvezen a zlikvidován dle pravidel nakládání s odpady dle zákona č. 541/2020 Sb., na který navazují další zákony a vyhlášky, upravující povinnosti právnických a fyzických osob při nakládání s odpady a podmínky pro předcházení vzniku odpadů.

Pracovní stroje pracující souběžně vedle sebe (před sebou) budou mezi sebou v bezpečné vzdálenosti, aby nemohlo dojít ke střetu pracovních částí strojů. Ohrožený prostor bude tvořit maximální dosah bouracího stroje zvětšený o 2 m na každou stranu. Tento prostor bude vymezen a hlídán pověřenými zaměstnanci.

Demolice vrchní části kolmého čela stávajícího propustku bude prováděna pouze fyzickými osobami k tomu určenými zhotovitelem, které budou seznámeny s tímto postupem a pod dozorem zhotovitelem určeného stálého dozoru stavbyvedoucím s autorizací pro pozemní stavby. Tento stavbyvedoucí, jakožto osoba pověřená stálým dozorem, bude před zahájením prací určen písemně a do pověření mu bude dán rozsah jeho činnosti podle tohoto postupu. Po celou dobu výkonu stálého dozoru bude sledovat určené pracoviště, provádění prací a pohyb fyzických osob na něm, z tohoto pracoviště se nevzdálí a nebude vykonávat jinou činnost než dozor.

Bude stanoven signál pro okamžité přerušení a neprodlenému opuštění pracoviště „OKAMŽITĚ OPUSTĚTE PRACOVÍŠŤE“ pokud zhotovitel nestanoví v TePř. jinak. V tomto případě pracovníci neprodleně vyklidí pracoviště a shromáždí se na místo určené stálým dozorem nad bouracími pracemi. Všechny fyzické osoby zdržující se na pracovišti bouracích prací budou s tímto signálem seznámeny v rámci zaškolení na pracoviště a v rámci školení návštěv. Bude zajištěno používání potřebných OOPP, zabezpečení nářadí proti pádu (i z výšky), zpracování a dodržení pracovního postupu. Prostor pod pracemi ve výšce bude zabezpečen proti možnému vstupu osob a veškeré práce v tomto prostoru budou zakázány. Práce v tomto prostoru mohou být zahájeny až po dokončení prací ve výšce. Veškeré bourací práce budou provedeny v rozsahu výkresové dokumentace bouracích prací. Bourací práce začnou na pokyn vedoucího pracovníka.

Bude vymezen prostor možného dopadu materiálu. Ohrožený prostor musí být v zastavěném území vymezen oplocením o výšce nejméně 1,8 m, pokud tomu použítá technologie bourání nebrání. Není-li možno prostor oplotit, musí být zajištěn jiným vhodným způsobem, například střežením nebo vyloučením provozu.

Pracovní stroje pracující souběžně vedle sebe (před sebou) budou mezi sebou v bezpečné vzdálenosti, aby nemohlo dojít ke střetu pracovních částí strojů. Ohrožený prostor bude tvořit maximální dosah bouracího stroje zvětšený o 2 m na každou stranu. Tento prostor bude vymezen a hlídán pověřenými zaměstnanci.

Vybouraný materiál bude umísťován do kontejnerů. Zajistit pravidelný odvoz, dlouhodobé skladování je zakázáno. Kontejnery zajistit proti vstupu nepovolaných osob. Zajistit pravidelný úklid a odvoz odpadů ze stavby!



**N) ŘEŠENÍ MONTÁŽE STROPŮ, VČETNĚ POMOCNÝCH KONSTRUKCÍ, OPATŘENÍ ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉ A ZDRAVÍ NEOHROŽUJÍCÍ PRÁCE VE VÝŠCE PO OBVODU A V MÍSTĚ MONTÁŽE, DOPRAVA MATERIÁLU, ZAJIŠTĚNÍ POD PRACÍ VE VÝŠCE**

**NEVYSKYTUJE SE**

**O) POSTUPY PRO PRÁCI VE VÝŠKÁCH ŘEŠÍCÍ ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PROTI PÁDU NA VOLNÉM OKRAJI, PROTI SKLOUZnutí, PROTI PROPADnutí STŘEŠNÍ KONSTRUKCÍ, DOPRAVU MATERIÁLU, KONKRÉTNÍ ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PRACÍ VE VÝŠCE; PŘI NAVRHOVÁNÍ OSOBNÍHO ZAJIŠTĚNÍ OSOB URČIT SYSTÉM ZACHYCENÍ PROTI PÁDU, VČETNĚ URČENÍ ZPŮSOBU KOTVENÍ PRO ZAJIŠTĚNÍ OSOB PROTI PÁDU OSOBNÍMI OCHRANNÝMI PRACOVNÍMI PROSTŘEDKY, POKUD NEBYLO MOŽNÉ PŘEDNOSTNĚ UŽÍT PROSTŘEDKŮ KOLEKTIVNÍ OCHRANY PŘED PROSTŘEDKY OSOBNÍ OCHRANY**

**NEVYSKYTUJE SE**

**P) ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST PRÁCE, ZEJMÉNA DOPRAVU MATERIÁLU, JEHO SKLADOVÁNÍ NA PRACOVIŠTI, ZAJIŠTĚNÍ PRACOVIŠTĚ Z HLEDISKA POŽADAVKŮ PŘI PRÁCI VE VÝŠCE, OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K POMOCNÝM STAVEBNÍM KONSTRUKCÍM POUŽITÝM PRO JEDNOTLIVÉ PRÁCE, POUŽITÍ STROJŮ**

#### **Skladování materiálu**

Bezpečný přísun a odběr materiálu bude zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál bude skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby. Skladovací plochy budou rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladových ploch včetně dopravních komunikací bude odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů. Materiál bude uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zarážkami, opěrkami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet. Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení, například oky, háky nebo držadly, budou vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.

Sypké hmoty v pytlích se ručně ukládají do výše max. 1,5 m a při mechanizovaném skladování, jsou-li na paletách, do výšky nejvýše 3 m.

Plechovky a jiné oblé předměty smějí být při ručním ukládání stavěny nejvýše do výšky 2 m při zajištění jejich stability. Trubky, kulatina a předměty podobného tvaru musí být zajištěny proti rozvalení. Prvky a dílce pravidelných tvarů mohou být při mechanizovaném ukládání a odběru ukládány do výšky 4 m, pokud výrobce nestanoví jinak.

#### **Stavební stroje a nářadí**

Používání strojů bude stanoveno zhotovitelem před započatím stavebních činností. Stavební stroje, elektrické a strojní zařízení musí být označeno logem nebo štítkem zhotovitelů. Veškerá stavební technika a mechanizace na stavbě musí mít platnou technickou a provozní dokumentaci. Všechny stroje na staveništi musí být používány k účelům a za podmínek, pro které jsou určeny v souladu s provozní dokumentací.

Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména:

- únosnost půdy, přejezdů a mostů
- sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných překážek
- umístění nadzemních vedení a překážek

Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje. Je-li stroj vybaven stabilizátory, táhly nebo závěsy, jsou v pracovní poloze nastaveny v souladu s návodem k používání a zajištěny proti zaboření, posunutí nebo uvolnění.

Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým popřípadě světelným výstražným signálem.

Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor, není-li v průvodní dokumentaci stroje uvedeno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 metry. Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.

Vozidla nad 7,5 t musí být vybavena zvukovou signalizací při zařazení zpětného chodu a tato zvuková signalizace zpětného chodu musí být funkční a slyšitelná po celou dobu užití zpětného chodu (couvání). Pokud výjimečně nebude vozidlo touto zvukovou signalizací vybaveno (vozidlo jednorázového subdodavatele), musí být couvání po celou dobu zajištěno pomocí způsobilé a náležitě poučené osoby (ustanovení § 24 odst. 3 z. č. 361/2000Sb. v platném znění) – v přiměřeném rozsahu. Všechna používaná technika a mobilní strojní zařízení musí být vybavena zvláštním výstražným světelným zařízením oranžové barvy, které musí být v činnosti vždy při pohybu techniky po stavbě i při pracovní činnosti mobilního strojního zařízení, a to již i při pouhém stání s motorem v chodu.

Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení provozu strojů.

Používání strojů a nářadí se bude řídit platnými předpisy a to hlavně nařízením vlády 591/2006 Sb., přílohy č.2 O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi. Zdvihací práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 Jeřáby- bezpečné používání, ČSN 27 0502 Silniční a výložníkové jeřáby.

Zhotovitel musí zajistit aby pracovní výkony uvedené v tomto předpise prováděly pouze osoby odborně způsobilé a znalé podle těchto předpisů. Požadují-li se obecně závazné právní předpisy nebo technické normy k provázání kvalifikace pro určitou specializovanou činnost odlišný výcvik, školení nebo zkoušky než stanoví tento předpis, uplatní se požadavky těchto právních předpisů nebo technickým norem.

Pohyb mechanizace a strojů a jejich činnosti musí být zajištěny a upraveny s ohledem na elektrické vedení nad staveništem. Při ukončení práce nebo jejím přerušení musí být mechanizace a stroje zajištěny proti samovolnému pohybu a neoprávněnému použití.

Ve stavbě se předpokládá nasazení těchto mechanismů:

- silniční fréza
- nákladní vozidla
- kolový nakladač
- kolové rypadlo
- finišer pro pokládku živých vrstev vozovky
- strojní souprava pro recyklaci podkladních vrstev na místě za studena
- silniční válec
- hutní vibrační desky
- ruční nářadí (řetězové pily, okružní pily, elektrická bourací kladiva)

V rámci prováděných prací je nutné zabezpečit ohrožený prostor a dodržovat bezpečnou vzdálenost od pracovních strojů, zejména nevstupovat mezi finišer a válec nebo nákladní auto a frézu, používat OOPP, navádět nákladní vozidla před finišer, frézu.

Při práci s ručními pracovními stroji budou pracovníci dodržovat předepsané pracovní postupy, návody na použití, OOPP, TP, budou proškoleni v obsluze strojů.



#### Speciální stroje pro pokládku asfaltové směsi

- Veškeré práce související s údržbou a seřizováním, které vyžadují vstup obsluhy do pracovní části stroje, pod stroj, nebo vyžadující styk s pohyblivými částmi, je možno provádět pouze při vypnutém motoru, odpojeném akumulátoru a v zajištěných polohách nakládacích a vykládacích mechanismů.
- v okolí pracujícího stroje je zakázáno nošení volných částí oděvu
- při práci je vstup na stroj mimo kabinu obsluhy zakázán
- činnosti při kterých obsluha stojí na stroji nebo v otevřené kabině je zakázáno provádět pod venkovním vedením el. energie.

#### Přeprava strojů

Přeprava, nakládání, skládání, zajištění a upevnění stroje nebo jeho pracovního zařízení se provádí podle pokynů a postupů uvedených v návodu k používání. Není-li postup při přepravě stroje a jeho pracovního zařízení uveden v návodu k používání, stanoví jej zhotovitel v místním provozním bezpečnostním předpise.

- Při nakládání, skládání a přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku, jakož i při vlečení stroje a jeho připojování a odpojování od tažného vozidla, musí být dodrženy požadavky zvláštního právního předpisu nařízení vlády č. 168/2002 Sb., a dále uvedené bližší požadavky.
- Při přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku se v kabině přepravovaného stroje, na stroji ani na ložné ploše dopravního prostředku nezdržují fyzické osoby, pokud není v návodech k používání stanoveno jinak.
- Při přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku jsou pracovní zařízení, popřípadě jiná pohyblivá zařízení zajištěna v přepravní poloze podle návodu k používání a spolu se strojem upevněna a mechanicky zajištěna proti podélnému i bočnímu posuvu a proti převržení, popřípadě na ložné ploše dopravního prostředku uložena a upevněna samostatně.
- Dopravní prostředek musí být při nakládání a skládání stroje postaven na pevném podkladu, bezpečně zabrzděn a mechanicky zajištěn proti nežádoucímu pohybu.
- Při najíždění stroje na ložnou plochu dopravního prostředku a sjíždění z ní se všechny fyzické osoby s výjimkou obsluhy stroje vzdálí z prostoru, v němž by mohly být ohroženy při pádu nebo převržení stroje, přetržení tažného lana nebo jiné nehodě.
- Fyzická osoba, navádějící stroj na dopravní prostředek, stojí vždy mimo stroj i mimo dopravní prostředek a v zorném poli obsluhy stroje po celou dobu najíždění a sjíždění stroje.
- Při přepravě stroje po vlastní ose musí být jeho pracovní zařízení, popřípadě jiná pohyblivá zařízení, zajištěna v přepravní poloze podle návodu k používání.
- Přípojný stroj musí být při připojování k tažnému vozidlu bezpečně zabrzděn a mechanicky zajištěn proti nežádoucímu pohybu. Při připojování přípojného stroje, jehož maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 750 kg, se smí najíždět přípojným strojem na tažné vozidlo, pokud jsou provedena opatření k ochraně zdraví při ruční manipulaci s břemeny<sup>5)</sup>.
- Řidič tažného vozidla zacouvá na doraz závěsného zařízení a umožní fyzické osobě, která připojování provádí, provést všechny nezbytné manipulace se závěsným zařízením stroje teprve na pokyn náležitě poučené navádějící fyzické osoby. Po dorazu je tažné vozidlo zabrzděno.

#### **Q) POSTUPY ŘEŠÍCÍ JEDNOTLIVÉ PRÁCE A ČINNOSTI A STANOVÍCÍ OPATŘENÍ PRO PROLÍNÁNÍ A SOUBĚH JEDNOTLIVÝCH PRACÍ, ZEJMÉNA VYUŽITÍ VÍCE JEŘÁBŮ NA JEDNOM STAVENIŠTI A PRÁCE ZA SOUČASNÉHO PROVOZU VEŘEJNÝCH DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ**

Vzhledem k technologií provádění stavebních prací se nepředpokládá prolínání více stavebních činností v čase, ale jejich návaznost na sebe. Přesto je nutné dodržet následující pravidla dle:

- ČSN ISO 12480-1 Jeřáby- bezpečné používání
- ČSN 27 0502 Silniční a výložníkové jeřáby
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., přílohy č.2- bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na stanovišti.

- Směrnice GŘ ŘSD č. 7/2008 verze 5.1 - podmínky zadavatele stavby
- Směrnice GŘ ŘSD č. 4/2007 verze 4.0 - podmínky zadavatele stavby

V Systému bezpečné práce, který je nutno zpracovat pro řízení provozu jeřábu a který musí být dodržován při každé činnosti jeřábu, je třeba mj. zajistit řádně zaškolené a kompetentní osoby, které jsou seznámeny se svými povinnostmi a s povinnostmi ostatních účastníků provozu jeřábu, a odpovídající dozor prováděný zaškolenými a kompetentními osobami s potřebnými pravomocemi

Před zahájením stavebních prací musí zhotovitel rozestavit provizorní dopravní značení (DZ) v souladu s podmínkami stanovení přechodné úpravy DZ (zajišťuje zhotovitel). Rozestavení provizorního DZ bude zhotovitel kontrolovat a to min. před začátkem a po konci každé pracovní směny včetně stavu baterií u SSZ.

**R) ZAJIŠTĚNÍ ORGANIZACE A ČASOVÉ POSLOUPNOSTI NEBO SOUSLEDNOSTI PRACÍ VYKONÁVANÝCH PŘI REALIZACI STAVBY S PROVÁDĚNÍM TUNELÁŘSKÝCH A PODZEMNÍ PRACÍ, PRO KTERÉ JSOU POŽADAVKY NA BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ STANOVENY ZVLÁŠTNÍM PRÁVNÍM PŘEDPÍSEM**

**NEVYSKYTUJE SE**

**S) ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ VE SPOJENÍ S PRACÍ VE VÝŠCE A NAD VOLNOU HLOUBKOU, PŘI PROVÁDĚNÍ DOKONČOVACÍCH PRACÍ A PRACÍ POMOCNÉ STAVEBNÍ VÝROBY, ZEJMÉNA PŘI MONTÁŽI ANTÉN A HROMOSVODŮ, OSAZOVÁNÍ OKEN, MONTÁŽI ZÁBRADLÍ, VODOROVNÉ IZOLACE BALKÓNŮ, TERAS A STŘECH, PŘI MONTÁŽI VÝTAHŮ, VZDUCHOTECHNIKY, KLIMATIZACÍ, PŘI PROVÁDĚNÍ NÁTĚRŮ KONSTRUKCÍ A FASÁD A PŘI DOKONČOVACÍCH PRACÍCH KOLEM OBJEKTU, NAPŘ. CHODNÍKY, OSVĚTLENÍ, A PŘI PROVÁDĚNÍ UDRŽOVACÍCH PRACÍ**

**NEVYSKYTUJE SE**

**T) POSTUPY PRO SPECIFICKÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PODMÍNEK PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH A DALŠÍCH PRACÍ A ČINNOSTÍ V OBJEKTECH ZA JEJICH PROVOZU, VČETNĚ ČASOVÉHO HARMONOGRAMU TĚCHTO PRACÍ A ČINNOSTÍ**

**NEVYSKYTUJE SE**

**U) POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBU, NAPŘÍKLAD Z KONZULTACÍ S ORGÁNY INSPEKCE PRÁCE, STAVEBNÍMI ÚŘADY, ORGÁNY OCHRANY VEŘEJNÉHO ZDRAVÍ A DALŠÍMI ORGÁNY PODLE ZVLÁŠTNÍCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

Toto zpracování plánu BOZP (příprava) vychází z informací a skutečností známých v jednotlivých fázích přípravy stavby. V době zpracování plánu nebyly zpracovateli žádné specifické požadavky známy. Nepostihuje tedy definitivní stav, který bude ovlivněn zvolenými technologickými postupy a prostředky ve fázi realizace.

**V) POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA PRÁCE A ČINNOSTI SPOJENÉ ZEJMÉNA S POUŽÍVÁNÍM TOXICKÝCH CHEMICKÝCH LÁTEK, CHEMICKÝCH LÁTEK KLASIFIKOVANÝCH JAKO TOXICKÉ KATEGORIE 3 NEBO TOXICKÉ PRO SPECIFICKÉ CÍLOVÉ ORGÁNY PO JEDNORÁZOVÉ NEBO OPAKOVANÉ EXPOZICI KATEGORIE 1 PODLE PŘÍMO POUŽITELNÉHO PŘEDPISU EVROPSKÉ UNIE UPRAVUJÍCÍHO KLASIFIKACI, OZNAČOVÁNÍ A BALENÍ LÁTEK A SMĚSÍ, IONIZUJÍCÍHO ZÁŘENÍ A VÝBUŠNIN A S VÝSKYTEM AZBESTU**

Při práci s konstrukčními vrstvami vozovky je třeba dodržovat základní hygienická pravidla, tj. nepít, nejít a nekouřit, kde se uvolňují těkavé látky. Při znečištění pokožky asfaltem doporučujeme čistit tato místa pomocí past na ruce, mýdel, jedlých olejů atd., nepoužívat ředidel, acetonu, trichloretylenu apod. Při práci s asfaltovými pásy (živicí) je vhodné používat ochranné rukavice, pracovní oblek a vhodnou pevnou pracovní obuv. Pro vlastní aplikaci se doporučuje používat zařízení k tomu účelu určená a schválená. Na pracovištích musí být vždy odpovídající počet hasících prostředků.

## **ZÁVĚREČNÉ INFORMACE**

Postupy navrhované v tomto Plánu vycházejí z informací o plánovaných pracích obsažených v projektové dokumentaci. Budou následně doplňovány, upřesňovány dle pracovních a technologických postupů, předpokládaného trvání a posloupností nebo souběhů předkládaných zhotovitelem ve lhůtách dle § 16 zákona 309/2006 Sb. Změny budou dopisovány do plánu BOZP formou aktualizace.

### Aktualizace plánu BOZP:

Předpokladem pro první aktualizaci Plánu BOZP (verze P1) je přechod stavby z přípravy do realizace, kdy musí být navržena technická řešení nebo organizační opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce vhodná pro plánování jednotlivých prací, zejména těch, které se uskutečňují současně nebo v návaznosti, uvedena do skutečného stavu. Další potřebné aktualizace Plánu BOZP budou součástí zápisu z kontrolního dne koordinátora.

### Zápisy z kontrolních dnů koordinátora BOZP:

Stěžejním dokumentem a nástrojem pro činnost koordinátora BOZP na staveništi je zápis z KDKoo. Četnost konání KDKoo závisí na rozsahu a rizikovitosti stavby. Na KDKoo jsou pozýváni zástupci jednotlivých zhotovitelů, kteří v daném období působí na staveništi (pozvánka s termínem a místem konání je součástí zápisu z KDKoo).

KD BOZP obsahuje zápis z kontrolního dne a prezenční listinu s podpisy jednotlivých zhotovitelů.

Kontrolní prohlídkou stavby je potom „pochůzka“ koordinátora BOZP na staveništi v rámci stavby, kdy koordinátor BOZP na staveništi kontroluje dodržování plánu BOZP. Může být sjednaná nebo namátková. Nejrizikovější prohršky se zapisují do stavebního deníku, případně je zaslán soubor s přehledem rizikových prací, které jsou v rozporu s navrženým plánem BOZP a jeho aktualizacemi (elektronicky).

## PŘÍLOHY

---

## Příloha č. 1 – Přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví

Vyhláška č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů (opravdu se jedná o stále platný od té doby nenovelizovaný právní předpis [pouze doplněný třemi výnosy ministerstva stavebnictví, které rozšiřují výčet stavebních strojů, na které se vztahuje]),
Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů,
Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (jednou z posledních novel je zásadní novela č. 229/2016 Sb., které je věnována samostatná <a href="#">stránka</a> ),
Zákon č. 297/1991 Sb., o úpravě náhrady za ztrátu na výdělku po skončení pracovní neschopnosti vzniklé pracovním úrazem nebo nemocí z povolání, ve znění č. 264/2006,
Vyhláška č. 125/1993 Sb., kterou se stanoví podmínky a sazby zákonného pojištění odpovědnosti zaměstnavatele za škodu při pracovním úrazu nebo nemoci z povolání, ve znění pozdějších předpisů sazby zákonného pojištění odpovědnosti zaměstnavatele za škodu při pracovním úraze nebo nemoci z povolání,
Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě
Nařízení vlády č. 290/1995 Sb., kterým se stanoví seznam nemocí z povolání, ve znění č. 114/2011 Sb. a č. 168/2014 Sb.,
Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
Zákon č. 18/1997 Sb., o mírovém využití jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon) a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
Zákon č. 48/1997 Sb., o veřejném zdravotním pojištění a o změně a doplnění některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
Vyhláška č. 202/1999 Sb., kterou se stanoví technické podmínky požárních dveří, kouřotěsných dveří a kouřotěsných požárních dveří,
Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách,
Zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu)
Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů,
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí,
Nařízení vlády č. 27/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci související s chovem zvířat,
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky,
Vyhláška č. 6/2003 Sb., kterou se stanoví hygienické limity chemických, fyzikálních a biologických ukazatelů pro vnitřní prostředí pobytových místností některých staveb,
Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, ve znění č. 107/2013 Sb., č. 181/2015 Sb. a č. 240/2015 Sb.,
Vyhláška č. 277/2004 Sb., o stanovení zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel, zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel s podmínkou a náležitosti lékařského potvrzení osvědčujícího zdravotní důvody, pro něž se za jízdy nelze na sedadle motorového vozidla připoutat bezpečnostním pásem (vyhláška o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel), ve znění č. 253/2007 Sb., č. 72/2011 Sb. a č. 271/2015 Sb.,
Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu,
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů,
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů,
Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů,

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů,
Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací,
Vyhláška č. 537/2006 Sb., o očkování proti infekčním nemocem, ve znění pozdějších předpisů,
Nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 ze dne 18. prosince 2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/769/EHS a směrnic Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES (označované jako REACH),
Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů,
Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění č. 268/2011,
Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 ze dne 16. 8. 2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí, o změně a zrušení směrnice 67/548/EHS a 1999/45/ES a o změně nařízení (ES) č. 1907/2006,
Vyhláška č. 156/2008 Sb., o zdokonalování odborné způsobilosti řidičů a o změně vyhlášky č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001 Sb.,
Nález č. 241/2009 Sb., Nález Ústavního soudu ze dne 26. května 2009 ve věci návrhu na zrušení vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, a alternativního návrhu na zrušení některých ustanovení vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb
Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění č. 20/2012 Sb.,
Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění č. 170/2014 Sb.,
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací,
Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, ve znění pozdějších předpisů,
Vyhláška č. 104/2012 Sb., o stanovení bližších požadavků na postup při posuzování a uznávání nemocí z povolání a okruh osob, kterým se předává lékařský posudek o nemoci z povolání, podmínky, za nichž nemoc nelze dále uznat za nemoc z povolání, a náležitosti lékařského posudku (vyhláška o posuzování nemocí z povolání),
Zákon č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád),
Vyhláška č. 79/2013 Sb., o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách (vyhláška o pracovnělékařských službách a některých druzích posudkové péče), ve znění č. 436/2017 Sb.,
Zákon č. 64/2014 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím kontrolního řádu,
Vyhláška č. 180/2015 Sb., o pracích a pracovištích, které jsou zakázány těhotným zaměstnankyním, zaměstnankyním, které kojí a zaměstnankyním-matkám do konce devátého měsíce po porodu, o pracích a pracovištích, které jsou zakázány mladistvým zaměstnancům, a o podmínkách, za nichž mohou mladiství zaměstnanci výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání (vyhláška o zakázaných pracích a pracovištích),
Zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií),
Vyhláška č. 225/2015 Sb., o stanovení rozsahu bezpečnostních opatření fyzické ochrany objektu zařazeného do skupiny A nebo do skupiny B
Vyhláška č. 226/2015 Sb., o zásadách pro vymezení zóny havarijního plánování a postupu při jejím vymezení a o náležitostech obsahu vnějšího havarijního plánu a jeho struktury, o náležitostech bezpečnostní dokumentace a rozsahu informací poskytovaných zpracovateli posudku
Vyhláška č. 228/2015 Sb., o rozsahu zpracování informace veřejnosti, hlášení o vzniku závažné havárie a konečné zprávy o vzniku a dopadech závažné havárie
Vyhláška č. 229/2015 Sb., o způsobu zpracování návrhu ročního plánu kontrol a náležitostech obsahu informace o výsledku kontroly a zprávy o kontrole
Nařízení vlády č. 276/2015 Sb., o odškodnění bolesti a ztížení společenského uplatnění způsobené pracovním úrazem nebo nemocí z povolání, ve znění č. 224/20016 Sb.,
Vyhláška č. 288/2015 Sb., o provádění ohňostrojních prací,
Nařízení vlády č. 291/2015 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením,
Vyhláška č. 34/2016 Sb., o čištění, kontrole a revizi spalínové cesty,



Nařízení vlády č. 433/2016 Sb., o úpravě náhrady za ztrátu na výdělků po skončení pracovní neschopnosti vzniklé pracovním úrazem nebo nemocí z povolání a o úpravě náhrady nákladů na výživu pozůstalých podle pracovněprávních předpisů (nařízení o úpravě náhrady)
Nařízení Evropského parlamentu a Rady EU č. 2016/425 o osobních ochranných prostředcích a o zrušení Směrnice Rady 89/686/EHS (nahradilo nařízení vlády č. 21/2003 Sb.)
Zákon č. 65/2017 Sb., o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek
Nařízení vlády č. 339/2017 Sb., o bližších požadavcích na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů (od 28. 11. 2017 nahradilo nařízení vlády č. 11/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů)
Vyhláška č. 61/2018 Sb., o seznamu nebezpečných chemických látek, směsí a prachů a podmínkách nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a směsmi a podmínkách výkonu činností spojených s nebezpečnou expozicí prachu
Vyhláška č. 226/2019 Sb., o zdravotní způsobilosti ke službě v bezpečnostních sborech
Zákon č. 116/2020 Sb., o náhradě újm způsobené povinným očkováním
Zákon č. 539/2020 Sb., o některých opatřeních ke zmírnění dopadů epidemie koronaviru označovaného jako SARS CoV-2 v oblasti prokazování plnění kvalifikačních předpokladů pro účely pracovněprávních vztahů
Sdělení MPSV č. 575/2020 Sb., o vyhlášení průměrné mzdy v národním hospodářství za první až třetí čtvrtletí roku 2020 pro účely zákoníku práce
Zákon č. 250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
Nařízení vlády č. 390/2021 Sb., o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
Vyhláška č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva
Sdělení MPSV č. 494/2021 Sb., o vyhlášení průměrné mzdy v národním hospodářství za první až třetí čtvrtletí roku 2021 pro účely zákoníku práce
Nařízení vlády č. 508/2021 Sb., o úpravě náhrady za ztrátu na výdělků po skončení pracovní neschopnosti vzniklé pracovním úrazem nebo nemocí z povolání a o úpravě náhrady nákladů na výživu pozůstalých podle pracovněprávních předpisů (nařízení o úpravě náhrady)
Nařízení vlády č. 60/2022 Sb., o sazbách poplatků za odbornou činnost pověřené organizace v oblasti bezpečnosti provozu vyhrazených technických zařízení
Nařízení vlády č. 138/2022 Sb., o úpravě náhrady za ztrátu na výdělků po skončení pracovní neschopnosti vzniklé pracovním úrazem nebo nemocí z povolání a o úpravě náhrady nákladů na výživu pozůstalých podle pracovněprávních předpisů (nařízení o úpravě náhrady)
Nařízení vlády č. 190/2022 Sb., o vyhrazených technických elektrických zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
Nařízení vlády č. 191/2022 Sb., o vyhrazených technických plynových zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
Nařízení vlády č. 192/2022 Sb., o vyhrazených technických tlakových zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
Nařízení vlády č. 193/2022 Sb., o vyhrazených technických zdvihacích zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
Nařízení vlády č. 194/2022 Sb., o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice
Nařízení vlády č. 413/2022 Sb., o úpravě náhrady za ztrátu na výdělků po skončení pracovní neschopnosti vzniklé pracovním úrazem nebo nemocí z povolání a o úpravě náhrady nákladů na výživu pozůstalých podle pracovněprávních předpisů (nařízení o úpravě náhrady)
Směrnice GRŘ ŘSD č. 4/2007 verze 3.0 – Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích
Směrnice GRŘ ŘSD č. 7/2008 verze 5.1 – Aplikace zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP (koordinátor BOZP)
Zákon č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech
Vyhláška č. 72/1988 Sb. Vyhláška Českého báňského úřadu o výbušninách

**Příloha č. 2.1 – Prokazatelné seznámení zhotovitelů (odpovědná osoba) s Plánem BOZP a jeho přílohami, seznam zhotovitelů**

Já níže podepsaný zástupce zhotovitele (statutární zástupce, stavbyvedoucí, odpovědná osoba), svým podpisem stvrzuji, že jsem se seznámil s obsahem Plánu BOZP a jeho přílohami na stavbě „**II/416 Žabčice - obalovna**“, že rozumím jeho obsahu, souhlasím s ním bez připomínek a budu se při práci řídit zásadami v něm uvedenými. Stvrzuji také, že s obsahem Plánu seznámím své podřízené a pracovníky, kteří se účastní výstavby předmětné stavby (viz. Příloha č. 2a). Dále se také zavazuji k součinnosti s koordinátorem BOZP pro výše uvedenou stavbu. O vydaných revizích a aktualizacích plánu v průběhu výstavby budou zástupci zhotovitele informováni prostřednictvím zápisu z KDKoo. BOZP (elektronicky).

**S tímto Plánem BOZP a jeho přílohami byli dle § 7 písm. c) a § 8 písm. h) NV č. 591/2006 Sb. seznámeni a souhlasí s ním:**

<b>Datum</b>	<b>Jméno a příjmení / funkce</b>	<b>Zhotovitel</b>	<b>Podpis</b>

*Pozn.: Příloha č. 2.1 se dá libovolně množit dle potřeby a počtu zhotovitelů.*



**Příloha č. 2.2 – Prokazatelné seznámení pracovníků zhotovitele s Plánem BOZP a jeho přílohami, seznam pracovníků**

**Zhotovitel:**

.....  
Já níže podepsaný pracovník uvedeného zhotovitele svým podpisem stvrzuji, že jsem se seznámil s obsahem Plánu BOZP a jeho přílohami na stavbě „**II/416 Žabčice - obalovna**“, že rozumím jeho obsahu, souhlasím s ním bez připomínek a budu se při práci řídit zásadami v něm uvedenými.

**S tímto Plánem BOZP a jeho přílohami byli dle § 7 písm. c) a § 8 písm. h) NV č. 591/2006 Sb. seznámeni a souhlasí s ním:**

<b>Datum</b>	<b>Jméno a příjmení / Funkce</b>	<b>Zhotovitel</b>	<b>Podpis</b>

*Pozn.: Příloha č. 2.2 se dá libovolně množit dle potřeby a počtu pracovníků.*

**Příloha č. 3 - Seznam schválených rizik jednotlivých zhotovitelů**

<b>Datum</b>	<b>Název R</b>	<b>Zhotovitel</b>

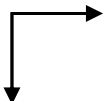
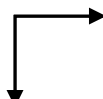
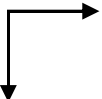
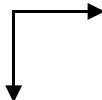
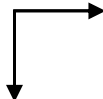
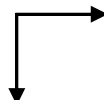
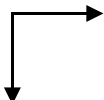
*Pozn.: Příloha č. 3 se dá libovolně množit dle potřeby a počtu R.*

#### Příloha č. 4 - Vzájemné seznámení s riziky mezi zhotoviteli

V případě, že nejsou zpracované komplexně rizika pro celou stavbu generálním zhotovitelem, nebo není provedeno vstupní školení a seznámení se stavenišťem – zpracovává OZO BOZP generálního zhotovitele, jsou zhotovitelé povinni se vzájemně seznámit s riziky ve smyslu § 101 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb.:

Organizace, které se podílejí na výše uvedené stavbě zavazují, že budou vzájemně písemně informovat o rizicích, kterými se mohou vzájemně ohrožovat. Vedoucí zaměstnanci se budou vzájemně informovat o všech skutečnostech, které vy při provádění prací mohli vést k ohrožení zdraví zaměstnanců jiných organizací a o opatřeních provedených k zajištění bezpečnosti.

Potvrzuji svým podpisem, že jsem byl(a) informován(a) o rizicích ostatních dodavatelů na výše uvedené stavbě.

Firma:	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Datum:	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
..... .....							
..... .....							
..... .....							
..... .....							
..... .....							
..... .....							
..... .....							

**Příloha č. 5 – Seznam schválených TePř**

<b>Datum</b>	<b>Název TePř</b>	<b>Zhotovitel</b>	<b>Připomínkováno KOO / datum schválení</b>

*Pozn.: Příloha č. 5 se dá libovolně množit dle potřeby a počtu TePř.*

## Příloha č. 6 – Harmonogram stavby (HMG)

Jedná se o předběžný harmonogram ve fázi projektu. Přesný harmonogram výstavby vypracuje budoucí zhotovitel stavby na základě předpokládaného průběhu výstavby a bude doplněn aktualizací plánu při realizaci stavby.

			Týdny											
			1. POLOVINA KOMUNIKACE						2. POLOVINA KOMUNIKACE					
Činnost	Doba trvání [prac. dny]		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1 Osazení provizorního dopravního značení	1													
2 Demontáž ocelových svodidel vč. náběhů	1													
3 Odstranění části betonových čel propustku v km 32,140	1													
4 Čištění a prodloužení stávajícího propustku v km 32,140 vč. záspy a odláždění čel, vtoku a výtoků dlažbou z LK	7													
5 Frézování stávající vozovky, čištění krajnic od nánosů	2													
6 Recyklace za studena vč. reprofilace	2													
7 Pokládka nových asfaltových vrstev vozovky	5													
8 Dosypání zemní krajnice a zpevnění asfaltovým recyklátem	3													
9 Dosypání sjezdů a napojení křižovatek s asfaltovým povrchem	2													
10 Ohumusování a zatravnění svahů u propustku v km 32,140	1													
11 Osazení nových směrových sloupků	2													
12 Obnova VDZ	2													
13 Demontáž provizorního dopravního značení	1													

Celkem za jednu etapu

30

**Celkem za obě etapy**

**60**

Poznámka: Detailní harmonogram výstavby vypracuje budoucí zhotovitel stavby




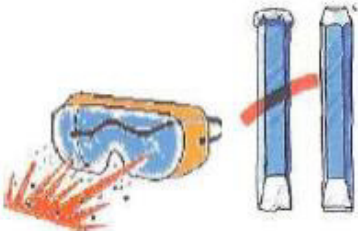








## **Příloha č. 7 – Dopravně inženýrské opatření (DIO)**

DIO bude doplněno aktualizací plánu BOZP při realizaci stavby.

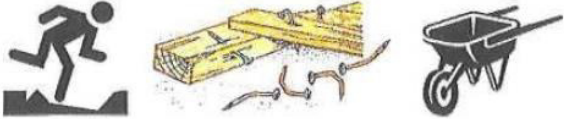
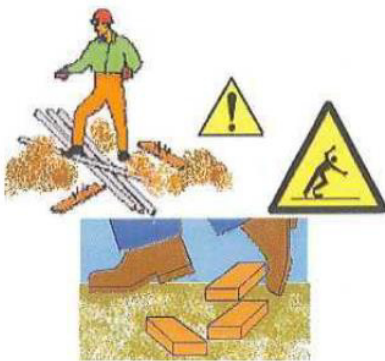
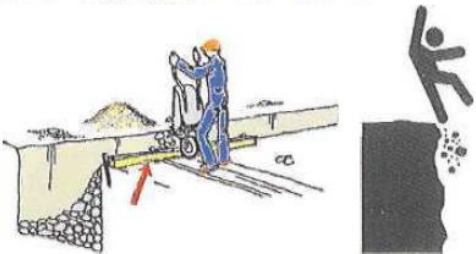

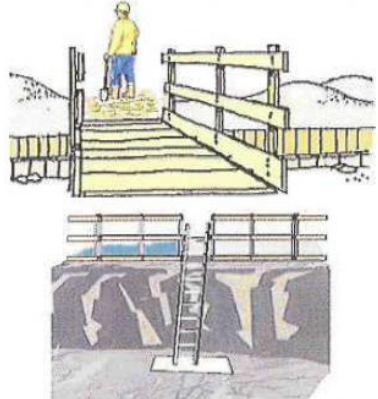


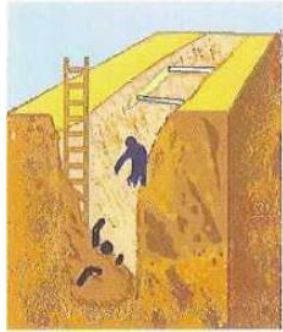
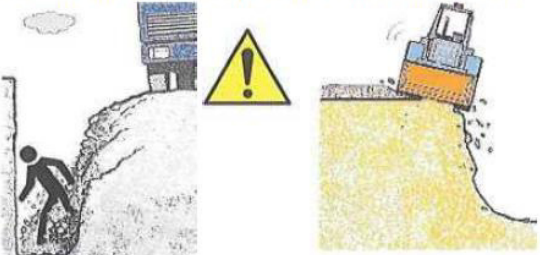
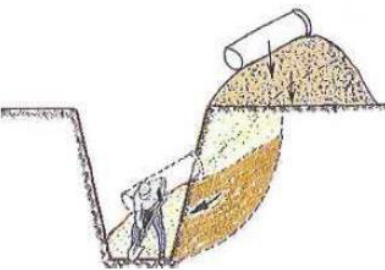





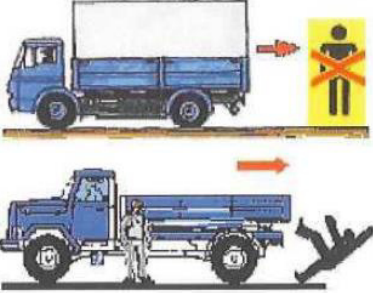
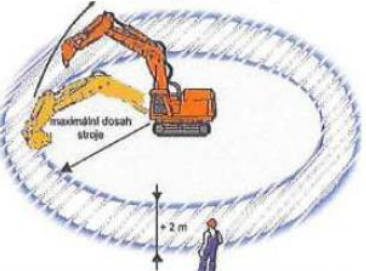



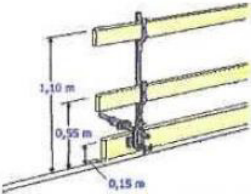


## Příloha č. 9 - Přehled častých obecných rizik a povinností pracovníků

Přehled rizik vyplývajících z množství chyb pracovníků a častých rizik vznikajících v průběhu pracovních činností na staveništích – k využití pro identifikaci rizik, jejich vyhodnocení a stanovení opatření zaměstnavatelů v rámci prevence §102 odst. 3 a 4 ZP a 3 odst. 2 NV č. 101/2005 Sb. a k využití pro koordinátora BOZP při informování zhotovitelů o rizicích na staveništi dle § odst. 2 písm. a) zákona č. 309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.


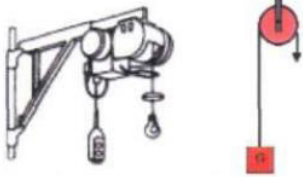
Povinnosti fyzických osob pracujících na stavbě	RIZIKO	OBRÁZEK - SYMBOL
<ul style="list-style-type: none"> <li>používat na stavbě ochranné přilby</li> </ul>	<p>padající materiál na hlavu osoby</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>používat <b>ochranné brýle</b> při sekání, broušení apod. a správné pracovní postupy, nepoužívat vadné nářadí (sekáče, kladiva apod.)</li> </ul>  	<p>zasažení oka drobnými částmi</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>používat <b>ochrannou masku/polomasku</b> při bourání a jiných pracích, kdy dochází k <b>prašnosti</b> (pro práce s materiály obsahujícími azbest platí zvláštní opatření)</li> </ul>	<p>ohrožení dýchadel</p> 	
<ul style="list-style-type: none"> <li>používat vhodnou <b>pracovní obuv</b></li> </ul>	<p>pád osoby na rovině, propíchnutí chodidla</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ke vstupu na stavbu a přístupu jednotlivá pracoviště používat jen <b>určené vstupu a příchody</b></li> </ul>   	<p>pád osoby na rovině, jiná nebezpečí</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>pro vjezd na stavbu používat určené vjezdy a dodržovat dopravní řád, dopravní značky a nařízení stavby</li> </ul>	<p>střet osoby a vozidla, vozidel, jiná nebezpečí</p>	



<ul style="list-style-type: none"> <li>na pracovišti <b>udržovat pořádek</b> a čistotu, včas odstraňoval odpad a překážky dle pokynu nadřízeného</li> </ul> 	<p><b>pád osoby na rovině, uklouznutí, propíchnutí chodidla apod.</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>zajištění výkopů proti pádu osob zábradlí, zábrana), řízení bezpečných přechodových lávek a můstků, zřízení žebříkových sestupů do výkopu</li> <li>pro ruční zásyp výkopu zřídit zarážku</li> </ul> 	<p><b>pád osoby do výkopu</b></p> 	
<ul style="list-style-type: none"> <li>pro <b>převahu zeminy</b> kolečkem zřídit dostatečně širokou a únosnou komunikaci ve sklonu nejvýše 1 : 5, bez prudkých přechodů; její povrch nesmí být kluzký a podle okolností musí být zpevněn (řídit se pokyny mistra).</li> </ul>	<p><b>pád osoby na rovině, uklouznutí při jízdě s naloženým kolečkem</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>při provádění výkopů (rýh, stavebních jam) nevstupovat do výkopů, pokud stěny nejsou zajištěny proti sesutí (pažením, sešíkmením stěn - svahování), nevstupovat, svévolně k výkopům</li> </ul> 	<p><b>zasypání, zavalení osoby ve výkopu</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>nezatěžovat volný okraj výkopů</b> (ponechávat volný pruh o šířce min. 0,5 m), strojem pojíždět: nebo pracovat v dostatečné vzdálenosti od okraje výkopu nebo svahu (respektovat pokyny odpovědné osoby)</li> </ul> 	<p><b>sesutí stěny výkopu</b></p>	

<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>nepřecházet</b>, nepřekračovat a nepřeskakovat přes pracovní jámu, výkopy, prohlubně, a neseskakovat do nich.</li> <li>• <b>zajistit</b> pracovní jámu, otvor, prohlubeň vhodnou zábranou, zábradlím, poklopem</li> </ul>	<p><b>pád osoby do hloubky</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>nezdržovat se</b> v dráze jedoucích, zejména couvajících vozidel, pojezdných strojů apod.</li> </ul> 	<p><b>náraz stroje na osobu</b></p> 	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>opustit ohrožený prostor</b> při výstražném znamení daném obsluhou stroje, řidičem vozidla apod.</li> <li>• <b>nezdržovat se</b> v nebezpečném prostoru</li> </ul> 	<p><b>sražení, naražení strojem nebo jeho částí, pád materiálu</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>udržovat pracoviště</b> v bezpečném stavu, všechna nakládací a pracovní místa a průchody musí být udržovat průchodné a rovné bez překážek a prohlubní, včas odstraňovat odpady.</li> <li>• <b>každý zhotovitel</b> je povinný zpracovat vzniklý odpad dle platných předpisů.</li> </ul>	<p><b>pád osoby na rovině, zakopnutí</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>nepodlézat, nepřelézat zábradlí, zábrany a jiná ochranná zařízení</b></li> </ul> 	<p><b>pád osoby z výšky, do hloubky nebo na rovině</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>neseskakovat ze zvýšených ploch</b>, pracovišť, podlah lešení, přeskakovat přes více schodů apod.</li> </ul>	<p><b>pád osoby na z výšky</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>nepracovat na nedostatečně osvětlených pracovištích</b> (zejména v suterénních prostotráh apod.)</li> </ul>	<p><b>snížení orientace, špatná viditelnost, pravděpodobnost úrazu</b></p>	



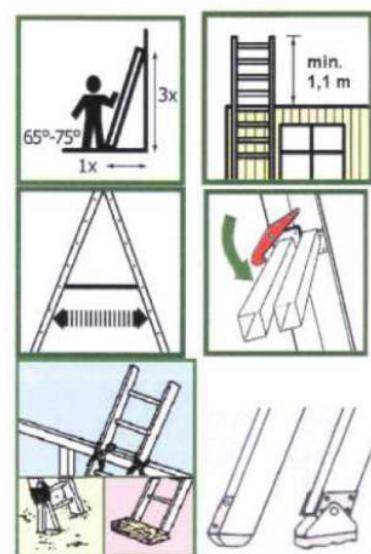
<ul style="list-style-type: none"> <li>s ohledem na druh jím vykonávané práce se podle svých možností podílet na <b>odstraňování nedostatků</b> zjištěných při kontrolách a nedostatků, které mohou bezprostředně ohrozit bezpečnost osob</li> </ul>	pád osoby	
<ul style="list-style-type: none"> <li>nepoužívat poškozené el. zařízení a stroje apod.</li> </ul>	úraz el. proudem	
<ul style="list-style-type: none"> <li>při obsluze el. zařízení dbát příslušných návodů a instrukcí k jeho používání, dbát k el. zařízení nebylo nadměrně přetěžováno nebo jinak poškozováno.</li> </ul> 	úraz el. proudem	
<ul style="list-style-type: none"> <li>pohyblivé a poddajné el. přívody klást a používat tak, aby nemohlo dojít k jejich poškození, případně je chránit krytem, ochranným obložím, polohou (vyvěšením).</li> </ul>	úraz el. proudem,	
<ul style="list-style-type: none"> <li>el. spotřebiče připojené zásuvkami k el. síti době klidu odpojovat od sítě</li> </ul>	úraz el. proudem	
<ul style="list-style-type: none"> <li>nezdržovat se pod zavěšenými břemeny nebo v prostoru možného pádu manipulovaného břemene při nakládce, vykládce, přemísťování a jiných manipulačních pracích.</li> </ul> 	pád předmětu, materiálu na osobu, přiražení břemenem	
<ul style="list-style-type: none"> <li>v místě odebírání nebo nakládání materiálu ve výšce pomocí el. vrátku zajistit ochranu osob proti pádu dvoutyčovým zábradlím, pokud by střední tyč zábradlí znemožňovala bezpečnou manipulaci s přepravovaným břemenem, lze ji v nezbytném rozsahu vynechat popřípadě odstranit.</li> </ul>	pád osoby z výšky nebo do hloubky při odebírání břemene z háku vrátku	
<ul style="list-style-type: none"> <li>předměty ukládat stabilně, tak, aby se při běžném provozu nemohly převrhnout, spadnout, sklopit ap..</li> </ul>	pád předmětu, materiálu na osobu	

• před **použití žebříku** předem zkontrolovat jeho stav. poškozené žebříky se nesmí používat. Žebřík se musí zajistit proti ztrátě stability, proti bočnímu zvrácení, poodjetí. Při práci na žebříku se nesmí zaměstnanec vyklánět do strany a nesmí pracovat v nebezpečné blízkosti u horního konce žebříku. Žebříku použít pouze pro **krátkodobé a jednoduché práce, které nevyžadují pevné postavení pracovníka**, jinak se musí použít lešení. plošiny, pomocné pracovní podlahy apod. Další požadavky viz část III. Příl.k nař. vl. č. 362/2006 Sb

Žebřík může být použit pro práci ve výšce pouze v případech, kdy použití jiných bezpečnějších prostředků není s ohledem na vyhodnocení rizika opodstatněné a účelné, případně kdy místní podmínky, použití takových prostředků neumožňují.



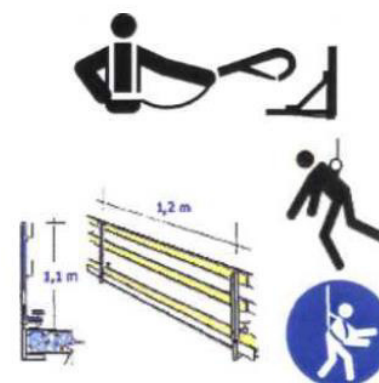
**pád osoby ze žebříku, pád žebříku, podklouznutí žebříku apod.**



• při práci ve výškách a nad volnou hloubkou (tj. většinou výška 1,5 m) být chráněn proti pádu ochrannou konstrukcí (zábradlím, ohrazením, poklopem apod.) nebo alespoň osobním zajištěním - prostředky osobního zajištění tj. zachycovacím postrojem, bez zajištění je zakázáno se přibližovat k volným nezajištěným okrajům stavby (blíže než 1,5 m od hrany pádu).



**pád osoby z výšky**



• k výstupům na zvýšená místa práce používat bezpečné komunikační prostředky (žebříky, schodiště). Nepoužívat lešení s chybějícím zábradlím



**pád osoby z lešení**

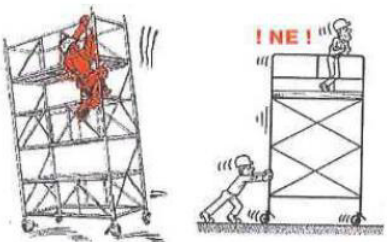
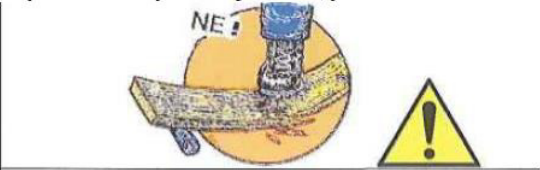




















• při montáži pojízdného lešení dodržovat montážní návody a nepoužívat nedokončená a neúplná lešení, s nezajištěnou stabilitou (poměr b: h 1 : 3, příp. u dokonale rovné podlahy 1 : 4),

**převrácení pojízdného lešení**









<ul style="list-style-type: none"> <li>při užívání lešení a přemísťování <b>pojízdných lešení</b> dodržovat montážní návody a pokyny pro práci na lešení, nepoužívat nedokončená a neúplná lešení, s nezajištěnou stabilitou, dodržovat zakázané manipulace.</li> </ul>	<p><b>pád osoby z lešení, převrácení pojízdného lešení</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>nepřetěžovat</b> podlahy lešení, jiné konstrukce</li> </ul> 	<p><b>propadnutí osoby, zřícení konstrukce</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>vyloučit pád předmětů, <b>neshazovat</b> svévolně, předměty a materiál na níže položená místa nebo plochy (výjimečně to lze jen za předpokladu, že místo dopadu je zabezpečeno proti vstupu osob)</li> <li>u lešení a jiných konstrukcí doplnit zábradlí zárážkou u podlahy</li> </ul>	<p><b>pád předmětu, materiálu z výšky</b></p> 	
<ul style="list-style-type: none"> <li>otvory v podlahách, stropích a jiných pochůzných plochách zabezpečit zábradlím nebo únosným poklopem zajištěným proti posunutí, platí i pro neúnosné plochy a konstrukce</li> </ul>	<p><b>pád osoby, propadnutí</b></p> 	
<ul style="list-style-type: none"> <li>povrch <b>šikmých ramp</b> o sklonu větším než 1 : 5 upravit proti uklouznutí náležitě upevněnými příčnými lištami nebo zárážkami</li> </ul>	<p><b>pád osoby na rovině, uklouznutí</b></p>	 
<ul style="list-style-type: none"> <li>při <b>ruční manipulaci</b> si předem zkontrolovat pevnost míst uchopení (držadel, ok apod.), zajistit volný manipulační prostor, podle potřeby upravit manipulační plochy a místo uložení břemene. Manipulované předměty a břemena se vždy musí zajistit proti pádu, překlopení, zvrácení, <b>skutálení</b> popř. jiné nebezpečné nežádoucí změně polohy nebo stavu.</li> </ul>	<p><b>pád břemene</b></p> 	

<ul style="list-style-type: none"> <li>• provádí-li <b>manipulaci více pracovníků</b>, musí určený <b>pracovník</b>, který manipulační práce řídí vydávat jednoznačné pokyny, aby činnost byla koordinována, aby nedošlo k nedorozumění, aby nedošlo k pádu břemene a zranění pracovníků (přimáčknutí prstů, nohy při spouštění a ukládání břemene apod.).</li> </ul>	<p><b>pád břemene</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>při vykládce a nakládce vozidel</b>, při otvírání bočnic, a zadního čela zabezpečit, aby nikdo nemohl být jimi nebo uvolněným nákladem zasažen; je-li nutno vystoupit resp. sestoupit na ložnou plochu vozidla použít žebřík nebo jiné rovnocenné zařízení a prostředky jako <b>např.</b> schůdky, nášlapné patky a pod. prvky).</li> </ul>	<p><b>pád břemene, zasažení částí vozidla</b></p>	 
<ul style="list-style-type: none"> <li>• spouštěcí a zastavovací <b>prvky strojů</b> a zařízení jasně označeny a snadno přístupné</li> </ul>	<p><b>ohrožení osoby pohybující se částí stroje</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• při zacházení s <b>nebezpečnými chemickými látkami</b> a chemickými přípravky chránit zdraví lidí a životní prostředí a řídit se výstražnými symboly nebezpečnosti, standardními větami označujícími specifickou rizikovost a standardními pokyny pro bezpečné zacházení podle zákona č. 356/2003 Sb.; řídit pokyny uvedenými na obalu a v bezpečnostní listě příslušné látky</li> </ul>	<p><b>působení látky, otrava, poleptání</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• počínat si při práci tak, aby nedocházelo ke vzniku <b>požáru</b>, zejména při používání tepelných, elektrických, plynových a jiných spotřebičů, při skladování a používání hořlavých nebo požárně nebezpečných látek, manipulaci s nimi nebo s otevřeným ohněm či jiným zdrojem zapálení</li> </ul>	<p><b>požár, popálení, udušení</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• v prostorách s na pracovištích s <b>nebezpečím požáru</b> dodržovat zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm, dbát zákazu kouření a zákazu manipulace s otevřeným ohněm v prostorách a místech, kde jsou tyto zákazy stanoveny a označeny</li> </ul>	<p><b>požár, popálení, udušení</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• dodržovat požárně bezpečnostní předpisy a příkaz) nebo pokyny a respektovat zákazy, omezení nebo podmínky za tímto účelem vydané</li> </ul>	<p><b>požár, popálení, udušení</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• spotřebiče a nářadí s <b>otevřeným ohněm</b> a el. tepelné spotřebiče (benzínové lampy, hořáky PB, vařiče apod. zařízení) neponechávat bez dozoru, obsluhující osoba se od nich nesmí vzdalovat</li> </ul>	<p><b>požár, popálení, udušení</b></p>	



<ul style="list-style-type: none"> <li>• dodržovat protipožární opatření (viz vyhl. č. 87/2000 Sb.), PB agregáty i jednotlivé hořáky používat pouze k určenému účelu podle návodu výrobce</li> </ul>	<p><b>požár, výbuch PB ve směsi se vzduchem</b></p> 	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>odpady, znečištěné hadry</b>, látky nasáklé olejem, benzinem, naftou a <b>jinými</b> hořlavými kapalinami ukládat na bezpečná a k tomu vyhrazená místa a ukončení práce z pracoviště je odstranit a odklidit na k tomu určené, bezpečné místo (do uzavíratelné plechové nádoby)</li> </ul>	<p><b>požár, popálení, udušení</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• při <b>svařování</b> dodržovat podmínky požární bezpečnosti dle vyhlášky č. 87/2000 Sb., nesvařovat bez vyhodnocení zda v prostorách svařování i v prostorách přilehlých (nad, pod, vedle) nepůjde o práce se zvýšeným nebezpečím. V případě zvýšeného nebezpečí se svařuje pouze <b>na</b> písemný příkaz a po provedení v něm nařízených doplňujících bezpečnostních opatření</li> </ul> 	<p><b>požár, popálení</b></p> 